

Correio da Manhã

Fundador — EDMUNDO BITTENCOURT

DIRECTOR
M. PAULO FILHO

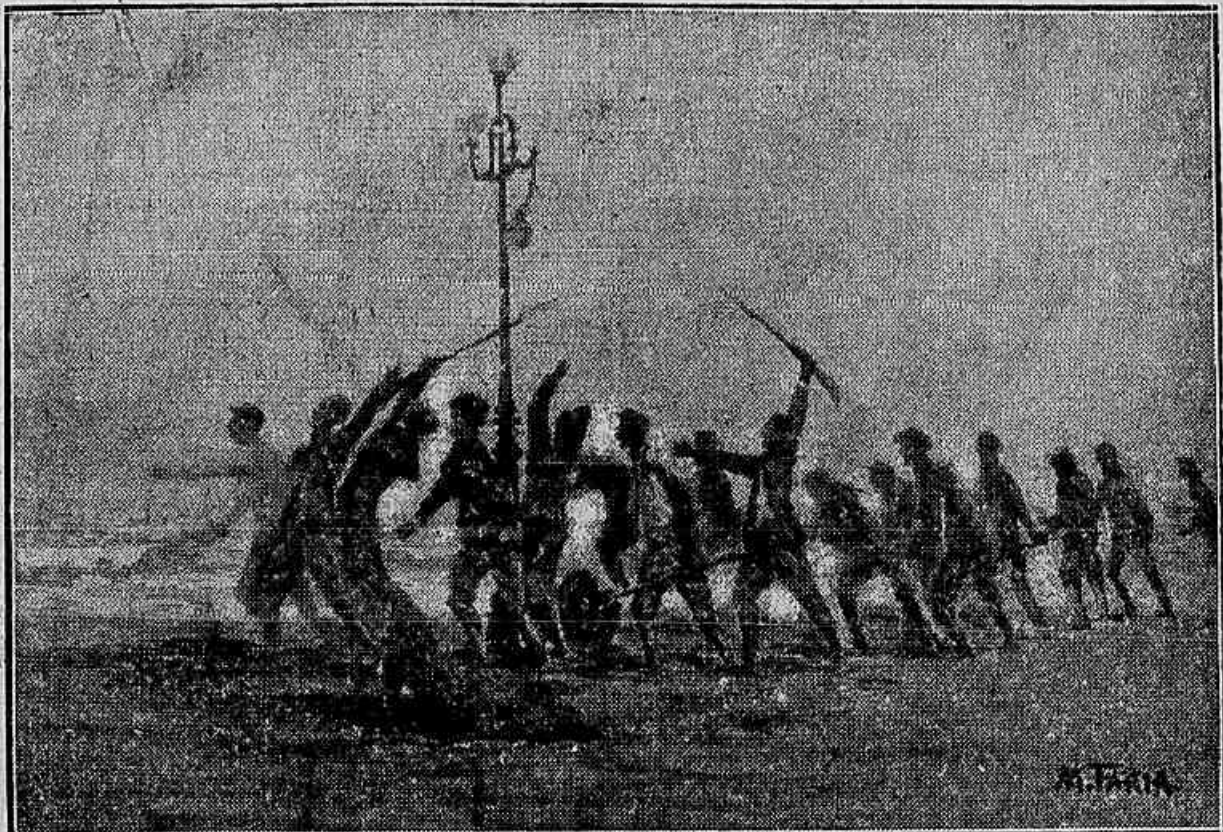
ANNO XXXI — N. 11.212
RIO DE JANEIRO, DOMINGO, 5 DE JULHO DE 1931

Gerente — LUIZ AYRES
Avenida Gomes Freire, 81 e 83

CINCO DE JULHO

Pela primeira vez, o Brasil commemora oficialmente a gloriosa data que assignala
— dois grandes acontecimentos da Revolução Nacional —

AS HOMENAGENS DO GOVERNO E DO POVO SÃO, A UM TEMPO, A CONSAGRAÇÃO DOS IDEALES TRIUMPHANTES E UM PREITO DE SAUDADE AOS QUE MORRERAM POR ESSES IDEALES



"Os 18 de Copacabana". Quadro de Manuel Faria, premiado no "Salão"

CUMPRIMENTOS DE UM BRAVO DA REVOLUÇÃO AO "CORREIO DA MANHÃ"

Do forte de Itaipá, em Santos, onde está servindo, o bravo capitão Canrobert Lopes da Costa, uma das mais fulgurantes figuras militares da Revolução brasileira e dos dois 5 de julho, dirigiu aos nossos colegas M. Paulo Filho e Rodolpho Motta Lima, e demais companheiros da redacção, a seguinte carta, por ocasião da grande data nacional:

"Revolucionário autêntico, quero expressar aos distintos concidadãos e ao 'Correio da Manhã', leader de toda campanha liberal no Brasil, meus cumprimentos pela passagem do primeiro '5 de julho', comemorado oficialmente. Afectuosamente, o capitão Canrobert Lopes Costa."



Uma photographia historica dos revolucionarios de 1924, após a sua gloriosa travessia pelos sertões brasileiros, e tirada em outubro de 1925, em Porto Nacional, no Estado de Goyaz. Vem-se nella o general Miguel Costa; general Luiz Carlos Prestes; coronel Juarez Távora; tenente-coronel João Alberto; tenente-coronel Córdello de Faria; coronel Siqueira Campos; major Salgado; major Alves Lyra; dr. Damilão Costa; capitão Trifino Corrêa; Italo Landulfi; Emigdio Costa; T. Sady Valle Machado; dr. Athanagildo França; Nicácio Tavares; João Pedro; dr. Nelson; Pedro, o cosinheiro, e, ao centro do grupo, frei José Aurélio

A data de hoje é, sem exagero algum, uma das maiores do nosso país, na era republicana. Comemoramos, nella, duas etapas gloriosas da Revolução Brasileira — dois passos agitados para o triunfo nacional contra as oligarchias dos usurpadores.

No primeiro 5 de julho tivemos o mais empolgante exemplo de bravura da nossa raça, num feito formidável que foi essa invencível epopeia dos 18 de For-

morta, já que não os pudera conduzir à victoria. Do seu lado, pois, havia um impulso sublimado e uma vontade férrea de soldados que não mentiam nos seus sentimentos nem se accusavam de defeição. Entretanto, do lado do poder cego e impatriótico, quantos não estariam occultando por trás dos antepeços das metralhadoras ou dos abrigos em que se escondiam, menos o medo de avançar do que a vergonha de

desafrentar a honra nacional. A repercussão foi maior, e os gloriosos amotinados da Paulista não ficaram isolados. Em outros focos a revolta encontrou eco e se pronunciou victoriosa, forçando os dominadores que se defendiam a acudir a pontos diversos e a sangrar os cofres depauperados do país com a alimentação de columnas vorazes e inoperantes. O Brasil inteiro foi posto sob o mais tenebroso estado de sítio já registrado na historia das nossas perturbações e os agentes do odio se empenharam em um desabrido campeonato com os arduos do erario publico.

Mas também a nação não lhes deu um momento de repouso para se refazerem: perseguiram e azequavam, mas o faziam sobrelutados, a acudir aqui e ali aos pontos perigosos, como se a não do Estado, que tripulavam armados em fustibuleros, estivesse fazendo agua por todos os lados, por todas as suas juntas fendidas, que se iam abrindo successivamente, a proporção em que os acontecimentos, ainda de hontem para todos nós, vieram renovar tudo em nossa terra.

As duas datas são de recordações constantes para os brasileiros que lutaram e sofferam as consequências da luta, procurando um Brasil melhor. Tendo a arrancada heroica de Copacabana como o feito maximo, desde 1922 até aos nossos dias o país viveu momentos de angustia, mas também de justificado orgulho, confiante sempre no desfecho inevitavel.

Agora, com o triumpho da causa nacional, o povo cheio de esperanças em que o novo estado de coisas traga os beneficios sonhados nos momentos de embate contra a machina dos oligarchas, temos pela primeira vez comemorada oficialmente a data das duas vezes para ao Brasil, e tudo justifica o jubilo com que hoje ella é lembrada, apesar de trazer a recordação de todos os nomes daqueles que, mortos nos entrechoques ou desaparecidos prematuramente por outras causas, não puderam viver para a alegria do triumpho e para a comemoração das glorias de que foram parte.

Hoje, pois, no meio de todo o jubilo com que festeja os dois 5 de julho, o Brasil não esquece aquellos que deram a vida pela grandeza moral da patria, certos de que, triumphantes as suas idéas generosas, a nossa nacionalidade teria plenamente assegurada a marcha rapida para os mais fulgurantes destinos.

O presidente da Republica, acompanhado do chefe de sua esca militar e de alguns membros do Congresso Nacional, saiu do palacio do Catete, em direcção ao hospital São João Baptista, na rua da Passagem, onde se achavam recolhidos varios revoltosos do forte de Copacabana, feridos.

A visita do chefe do Estado, sendo inesperada, causou certa surpresa no hospital. Essa circumstancia teve a vantagem de permitir aos circumstantes apreciar o orden dos trabalhos de socorro, não havendo preparação previa.

O aspecto das enfermarias era desolador, os feridos gemiam por



O general Isidoro Dias Lopes, chefe da revolução de 1924, em S. Paulo. Photographia tomada na foz do Iguaçu, quando as forças revolucionarias installaram ali, por muito tempo, após a retirada de S. Paulo, a base das suas operações contra o governo Bernardes

de Copacabana, quando um jugo de bravos salu da praça de guerra, sob uma verdadeira allucinação patriótica, para, consoante a phrase do momento, "dar combate ao Exercito brasileiro". Felizmente para nós, não era com o poder divorciado da nação que estava o Exercito, porque este, em verdade, não desmentindo o seu espirito de sacri-

apparecer como falsadores dos compromissos de honra empenhados? Eram elles uns automates, a enfrentar aquellos que synthetizavam as forças vivas nacionais, a propria honra desta grande nação, na primeira arrancada contra os deturpadores do regimen e pretensos escravizadores de um povo que nasceu para ser livre e se dispunha a reconquistar a liberdade roubada nas fraudes das urnas, nos desrespeitos à Constituição jámal respeitada e nos actos de prepotência de indivíduos convencionalmente mandatuários daquelles a quem espinhavam.

O sangue que correu na areia branca da praia hoje historica regou o solo patrio e permittiu germinar a semente ali plantada com tão grandes sacrificios, depois do natural desanimo que se seguiu ao desfecho desolador dessa jornada em que não houve vencidos, porque, então, vencida teria sido a propria nacionalidade. Os que ainda vacillavam, descrentes, tiveram no espectáculo sublime a que assistiram o incentivo para se empenharem em trezões, persistentemente, teimosamente, na campanha contra a policiegem arruinadora, e a um só tempo, das energias do povo e da fortuna do país.

Foi assim que dois annos depois, e no mesmo dia, novamente se ouviu o grito de revolta, que rebou por todos os recantos deste Brasil immenso, dando a posse do São Paulo, entre acclamações do povo enebriado e crente, as forças que pretendiam



Em instantaneo de Newton Prado, montando guarda à entrada do Forte

de Copacabana, quando um jugo de bravos salu da praça de guerra, sob uma verdadeira allucinação patriótica, para, consoante a phrase do momento, "dar combate ao Exercito brasileiro". Felizmente para nós, não era com o poder divorciado da nação que estava o Exercito, porque este, em verdade, não desmentindo o seu espirito de sacri-



Siqueira Campos, o bravo e glorioso revolucionario

prisas communs de inimigos ou pseudo inimigos da situação. A policie-politica, que ganhava traidores e espies e os enriquecia, perseguiu, espancou, sevilhou, deportou para a morte em terras inhospitas as que conservavam seus ideaes patrióticos, mas cada nucleo revoltoso dissolvido era logo refeito, e cada conspiração fraccassada era seguida de nova conspiração, enquanto a Columna Prestes, depois do insuccesso revolucionario de Catani-



Capitão Eduardo Gomes, o unico dos officiaes sobreviventes da "arrancada dos desolto"

todos os cantos, desferindo varios golpes gritos lancinantes. Logo a entrada da primeira sala, à direita, via-se, estendido, nos estores da morte, um inferior revoltoso, que acabara de chegar. Era um homem magro, que fora atravessado por uma bala. Um enfermeiro, logo depois, estendeu-o numa maca, collocando-lhe o corpo ligeiramente inclinado sobre a cabeça, de modo a ser-lhe applicado um balão de oxigenio.

Mais adiante, sobre um leito, immobilizado, com a face horivelmente mutilada, jazia um operador cinematographico. Fora atingido na luta, no momento em que tirava um film, de dentro de um automovel. A boca alongava-se, num rictus de soffrimento, coalhada de sangue. Um dos olhos sala-lhe da orbita. O medico acabara de ministrarlhe os primeiros curativos e esse homem, victima do dever profissional, já não tinha quasi nenhuma expressão de vida. Uma irmã de caridade, piedosamente, abandonando-o, impedia que as moças pousassem sobre a indescritivel posta sangrenta em que se transformara a sua face. Os medicos, entretanto, esperavam salvá-lo. Mais adiante, tragicamente pallido, o ajudante do operador de cinematographo arquejava, com um ferimento na região abdominal. Um enfermeiro explicou:

— O automovel em que elles trabalhavam ficou todo quebrado. O chauffeur, também atingido, morreu instantaneamente.

O presidente da Republica dirigiu-se a um leito onde se encontrava uma praça revoltosa, com um braço atravessado por uma bala de fuzil Mauser. A praça, olhando o sr. Epitacio Pessoa, entre humilde e soffredora, mostrou desejos de contar seu caso. O chefe do Estado ouviu, silenciosamente, e depois, em resposta, prometteu que a sua situação seria como a dos outros, apurada no inquerito que o governo já ordenara, sobre os acontecimentos.

Em seguida, passou a indagar do estado de cada um dos demais feridos, tendo penetrado na sala de operações, onde uma victima do combate estava sendo submetida à intervenção aluzica necessaria.

A's cinco horas da tarde e riu-

MINAS E A SITUAÇÃO POLITICA

Como falaram ao "Correio da Manhã" os srs. Olegario Maciel, Wenceslão Braz e Antonio Carlos

PORQUE SE FUNDOU A LEGIÃO LIBERAL MINEIRA

O sr. Olegario Maciel recebeu o representante do "Correio da Manhã" no dia 2, entre tres e quatro horas da tarde, num dos gabinetes de estudo do palacio da Liberdade. Não o quizemos procurar senão depois de instalado o grande Congresso Político dos Municípios Mineiros.

Exactamente no momento em que sublimos as escadas da residência official do chefe do governo de Minas, realizava-se no maior theatro de Belo Horizonte a extraordinária sessão de fundação da Legião Liberal Mineira, approvando-se nella o programma de acção e as listas dos respectivos orgaos directores.

Não foi preciso que solicitássemos uma audiência especial no palacio da Liberdade. Quando, na sala de espera, declinámos a nossa qualidade ao coronel Feliciano, assistente militar da presidência, um sorriso de cortezia abriu-lhe os labios para algumas palavras de attenciosos cumprimentos. Immediatamente, esse official communicou a nossa presença ao presidente, avisando-o de que desejavamos falar-lhe.

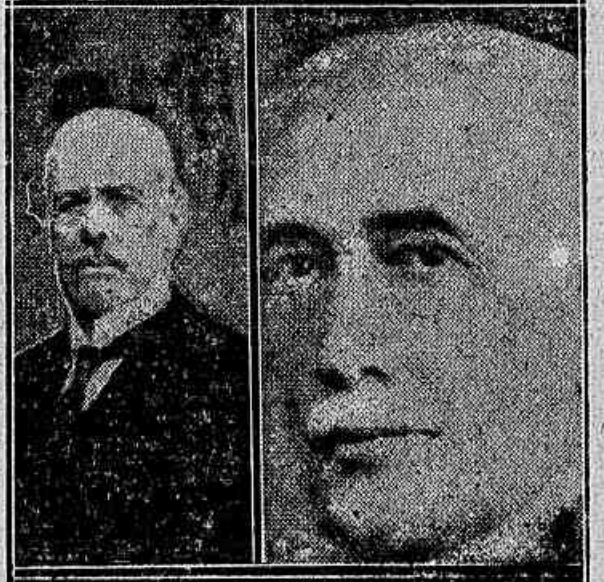
O sr. Olegario, que acabava de ter a visita da missão militar franceza, desta vez se despediu e veio ao nosso encontro, já agora na companhia do dr. Gustavo Capanema, secretario do Interior.

Conversámos, então, enquanto se retirava o dr. Capanema. O presidente Olegario estava perfeitamente informado do que se ia passando no plenário do Congresso. A solidariedade de todos os directores políticos mineiros que se achavam em Belo Horizonte — mais de 700 representantes portadores do epiteto de capital e no Interior do Estado — para com o seu governo, não o havia surpreendido.

O que se verificou, disse-nos o presidente, previa eu, ha mezes, quando os meus amigos me consultavam a respeito. O espirito liberal do povo mineiro não podia deixar de acudir ao apello daquelles que o servem, servindo mesmo com sacrificio, mas sempre com desassombro, as aspirações legittimas da nossa grande e gloriosa terra. As preliminares para a convocação do Congresso não taparam difficuldades. Maior fosse o local das reuniões e maior seria o numero de representantes, sem cessarmos os dos males remotos logares mineiros. Os organizadores desse plenário tiveram de limitar o numero de congressistas.

Entretanto, boateiros e desocupados fazem constar no Rio, irradiando as noticias para o resto do país, que em Minas ha um caso, sublimitado o espirito politico.

O presidente Olegario abriu a hypothese. E, com uma naturalidade absoluta, a memoria viva, segura, o raciocinio equilibrado



Os srs Olegario Maciel, Antonio Carlos e Wenceslão Braz

e a franqueza de quem sabe o que diz e porque diz, recordou factos que justificavam a sua conduta actual face a face dos acontecimentos.

A Revolução e o P. R. M.

— Mas mesmo quem não conhece Minas ou vive alheio à sua actividade partidária, principiou

Minas o P. R. M., o qual, com a victoria da Revolução, cessou de existir. E tanto elle cessou, que, com a criação da Legião de Outubro, todos os seus elementos componentes, inclusive os mais graduados e que formavam a commissão executiva do extinto Partido, se fizeram desde logo legionarios. Posteriormente, alguns cavalheiros, que pertenciam juntamente à tal executiva, ou porque se arrependeram de ser legionarios ou por simples espirito de desercção, abandonaram os amigos e companheiros, tentando resuscitar o P. R. M. Mas que eram mesmo esses cavalheiros na dissoluta executiva? Mandatarios dos directores municipais do Partido. Ora, a qual unanimidade desses directores, como elles, aliás, já se havia incorporado à Legião de Outubro e são os que hoje fundam a Legião Liberal Mineira. Quer dizer: elles, os directores, que eram os mandantes da executiva do liquidado P. R. M., casaram os poderes que haviam outorgado nos seus mandatarios.

Revolução e democracia

O sr. Olegario passa, então, a apreciar o papel que vão desempenhando os desertores. E accende-se, sem accender a ironia, como já alludi a Legião de Outubro teve o apoio entusiastico de todas as figuras politicas da Revolução em Minas. Mais tarde, veio a defeção de certos cavalheiros. Nenhuma questão, nenhum incidente, nenhum motivo. Acreditou que os poucos politicos que hoje se insurgem contra o espirito legionario do povo mineiro o fazem por despeito. O presidente da extinta executiva do remodelado P. R. M. não podia ser em Minas uma especie de super-presidente. A Legião evitava precisamente o erro, corrigido um vicio que viria sendo fundamental na democracia.

De onde veio a idéa da Legião?

Essa pergunta, já a havíamos feito mais de uma vez. O sr. Olegario entendeu de responder, sem comprometter a ordem da exposição dos factos que estava desenvolvendo. E explicou:

— A idéa da Legião, quem a suggeriu, pela primeira vez, foi o illustre presidente Getúlio Vargas. Em visita a Minas, aplaudido e festejado pelo povo mineiro, agradeceu à sua attitudem patriótica, na tarefa valorosa da destruição do poder pessoal que vinha até então desmoronando as instituições e sacrificando os destinos do Brasil, o presidente Getúlio falou-me aqui, em Belo Horizonte, da convên-

Copacabana Palace Hotel

"GOLFINHO DE SALÃO"

Grande torneio de Golfinho em colaboração com a Fox Film do Brasil

- 1.º premio: UMA TAÇA DE PRATA (oferta da Fox Film do Brasil)
- 2.º premio: — para homem — UMA CIGARREIRA DE OURO E PRATA "DUNHILL" (oferta da Cia. Hotels Palace)
- 3.º premio: — para senhora — DOIS FRASCOS DE CRYSTAL COM TAMPAS DE OURO (oferta da Cia. Hotels Palace)

Estes premios estão expostos na Cma Mappin & Webb, Ovidor 100

A MARCHA DE UM PROCESSO CONTRA O COMMANDANTE DE UM "BATALHÃO PATRIÓTICO"

Sem a devida autorização, o tenente-coronel fez requisições no valor de quasi 20 contos de réis

Foi entregue, ontem, às autoridades da Polícia Militar, o processo que até agora girava na justiça militar, contra o tenente-coronel Avelino Nogueira, acusado de haver feito, indevidamente, uma requisição de viveres a um fazendeiro de Matão Grosso, quando naquele Estado commandava, em 1926, um "batalhão patriótico".

O facto em detalhes é o seguinte: Em 10 de maio de 1926, aquelle official, que dirigia as operações, em Matão Grosso, do "Batalhão patriótico" nº 67, requisitou ao fazendeiro local Arthur Ferreira Ribeiro, 100 réis de corte, 50 sacos de farinha e 100 de milho. Como não fosse paga a requisição, o sr. Ribeiro, por seu procurador, major reformado do exército André Albuquerque, pediu, em novembro de 1929, ao ministro da Guerra, o pagamento de 19.275\$000.

O ministro mandou ouvir a comissão de avaliação militar, que por sua vez pediu informações ao general Melan d'Angre, o qual respondeu não ter autorizado tal requisição, mesmo porque reconhecia a circumstancia militar de que era commandante dos adiantamentos na importância de 31:000\$000, que garantiam todas as despesas. Pondo agora a justiça militar decidida que por não ter o official em falta qualidades para fazer tal requisição, cabe o inquérito à justiça civil, o processo foi enviado às autoridades da rua da Relação, as quaes por seu turno, vão encaminhá-lo ao juiz federal, consultando-o sobre a sua competência para processar o inquérito uma vez que havendo delicto foi elle praticado no Estado de Matão Grosso.

CLÍNICA DE DOENÇAS DO APARELHO DIGESTIVO E DO SISTEMA NERVOSO

Dr. Renato Souza Lopes Especialista e professor da Faculdade de Medicina — Rua São José, 38, de 8 a 9 h.

"A CRISE MUNDIAL"

O OPERARIO DO SECULO XX E O COMMUNISMO

Por ALBERTO OTTO

Livro de estudos sobre a humanidade que geram as crises sociais e morais de hoje.

Em todas as livrarias de Brasília. Preço: 75. Pedidos a H. Antunes, R. Buenos Aires, 123, Rio de Janeiro. (2.1350)

A INDUSTRIA DO PHOSPHORO

Duas fabricas paralisadas e cerca de 1.400 operarios desempregados

Das fabricas de phosphoros — a "Flux Lux", vulgarmente conhecida pela denominação de "Março oho", e a "Espiranga", localizadas no bairro de Barroto, a primeira, e em Neves, município de São Gonçalo, a segunda, paralisaram os seus trabalhos, aumentando assim, de cerca de 1.400 mais o numero das sem trabalho. O fechamento, aliás, estava no plano do trust.

Para a hora em que redigimos esta noticia, estava convocada uma reunião, na sede da "Associação Beneficente das Empregadas nas Fabricas de Phosphoros", a rua General Castrioto n. 226, no Barroto, dos operarios attingidos.

Essa situação não interessa apenas aos operarios. Ella é de tal natureza, que impressiona os exatores federaes que trabalham na terra fluminense.

O decrescimento verificado em 1931, comparado com o da arrecadação de 1930, attingiu cerca de 3.000 contos.

Em face dessa circumstancia, os collectores federaes, com excepção nos municípios de São Gonçalo e Niterói, este o maior emporio da industria de phosphoro no Estado, não se preocuparam o chefe do governo provisório e a elle apresentaram uma exposição do retratamento verificado na saída de sellos para as fabricas de phosphoros.

Dr. Getúlio Vargas prometeu estudar com a merecida atenção, uma providencia que soluçione este estado de coisas.

Aos Nortistas

Goma de sapão fresca e manduca pura nos sabões da PEROLA DA CHINA

RUA URUGUAYANA N. 130 (2419)

SERA POSSIVEL?

Estará advogando o juiz da Junta de Sanções do Ceará?

Recebemos o seguinte despacho telegraphico: "Fortaleza, 4 (Do correspondente) — Levo no vazo conhecimento que está advogando o dr. Luis Moraes Cordeiro, secretario da Justiça e juiz da Junta de Sanções do Estado, o qual, no dia 1 de maio, procurador, dr. Cesarina Portella, e fillos, uma decisão do Tribunal, proferida em accordo numero 1786, do Sobral, conforme certidão em meu poder.

Permitti-me chamar a vossa atenção, por me parecer esse facto sem precedentes no Brasil. Saudações. — Olevio Oliveira, advogado, professor da Faculdade de Direito."

O RIO EM PESO

Está aproveitando a formidável Liquidação final que a Exposição

esta fazendo da grande casa que adquiriu a Av Rio Branco esquina S. José

O colossal stock das boas roupas para homens, senhoras, meninas e meninos, tecidos, perfumarias, victrolas, discos, geladeiras, relógios Vulcain, etc etc está sendo disputado abelmente pelos atacadistas

Precisando liquidar tudo rapidamente, a Exposição facilita muito as vendas em 10 Prestações sem fiador e sem augmento.

Avenida Rio Branco esq. S. José

(42171)

Quer ser nomeado agente fiscal

do imposto de consumo

O director geral do Thesouro remetteu ao delegado fiscal em S. Paulo, a fim de serem satisfeitas exigencias, o processo relativo ao pedido de nomeação de Alfredo Machado Marques, para o lugar de agente fiscal do imposto de consumo.

Quer ser reconduzido ao cargo de agente fiscal

O ministro da Fazenda deferiu o requerimento em que Gabriel de Abreu Boriz pede recondução no cargo de agente fiscal do imposto de consumo na circumscripção do Estado do Goyaz, de qual foi exonerado por acto de 4 de julho de 1913.

(42171)

COMPANHIA MINEIRA DE METALLURGIA

USINAS — CAETÉ — MINAS

TUBOS DE FERRO FUNDIDO PARA AGUA, ESGOTO e GAZ, de 2" até 16" de diâmetros e 1 a 4 metros de comprimento

Juncções de ponta e bolsa e flanges

POSTES PARA ILLUMINAÇÃO, TELEGRAPHOS e TELEPHONES, CONNEXÕES, REGISTROS, ETC

Preços consideravelmente mais baratos de que qualquer material estrangeiro.

Distribuidores geraes:

Barbára & Cia. Ltda.

Rua 1.ª de Março, 96, terço

Telegrammas: Sepol — Telephone: 3-2045.

RIO DE JANEIRO (41742)

Associação Beneficente

— S. Jorge —

Esta associação, com sede a rua dos Diamantes n. 17, na estação de Sapé, realizará hoje, domingo, 5 do corrente, uma importante festa publica em benefício da construção, já iniciada, do prédio para sua nova sede e respectiva escola, sendo no mesmo dia, às 3 horas, inaugurando o pavilhão social.

1.ª Bateria, fogo!

amanhã em todas as livrarias

(42171)

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

Aggredido a socos na rua do Lavradio

No Posto Central de Assistência, foi medicado, ontem, o hepanhol José d'Alva Simões, residente a rua do Lavradio n. 85, e o 6.º premio 15.744 vendido pelo Cambista Nicolli Seriani.

CONTRA NEVRALGIA DORMALIN

1-2 comprimidos eliminam

Imediatamente

toda a qualquer dor.

Suplente com sua efficacia segura e rapida todas as dores de cabeça, de dentes, de ouvidos e de menstruação.

A venda nas Pharmacias e Drogarias

(4167)

O novo inspector da Alfandega

O ministro da Fazenda concedeu ao coronel da Alfandega de Santos Jophet Valle Porto, mais vinte dias de prorrogação do prazo para assumir o exercicio do cargo de inspector, em commissão, da Alfandega de Porto Alegre.

Processo simples de curar frieiras

Durante o verão, sobretudo entre os frequentadores das praias de banho, são muito communs as frieiras dos pés dos dedos dos pés. Ellas resultam, sobretudo, entre os arthriticos, da maceração da pelle, pelo desleixo de enxugar bem os pontos. Para curar: limpar a parte doente com gazolina ou azeite de olivas, evitando molhar a aplicação, em seguida, talco para talco. Internamente, usar o Hexophan da Casa Bayer-Meister Lucius, que se encontra nas pharmacies sob a forma de comprimidos ou linctado effervescente. (4005)

UM ILLUSTRE PRINCEPE QUE DES-APARECE

Falleceu o duque de Aosta — Aosta — Turin, 4 (U. T. B.) — Acha de fallecer nesta cidade S. A. R. o duque de Aosta.

Nota da U. T. B. — O duque de Aosta, general do exercito italiano, fez uma notavel carreira como soldado da Itália. Descendente de uma familia de reis, esteve em evidencia durante algum tempo como candidato a um throno e o facto de nunca o ter conseguido constituiu um dos mais amargos aborrecimentos da vida do duque.

O rei Victor Manuel II era o avô do duque. O sr. Umberto I, seu tio e o actual rei Victor Manuel III, seu primo em primeiro grau. O pai do duque de Aosta, príncipe Amadeo de Savoia, de quem elle herdou o titulo, foi eleito rei da Hespanha pelas respectivas Cortes em novembro de 1870 e occupou o throno desse país até fevereiro de 1873, quando, abandonado pelos seus partidarios, abdicou e regressou a Itália.

Durante muitos annos o throno da Itália foi a miragem do duque de Aosta e em 1895 as perspectivas desse reinado lhe pareceram tão brilhantes que elle se casou com Helena de Orleans, filha mais moça da rainha D. Amélia de Portugal e do conde de Paris, actual pretendente do throno da França, cujo casamento ha pouco se realizou.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Quando Victor Manuel III, actual rei da Itália, era almirante de Nápoles, o duque de Aosta, que se achava em Nápoles, foi chamado a prestar juramento de fidelidade ao príncipe e a sua subseqüente ascensão ao throno da Itália. Apesar disso, elle foi um amigo sincero de seu primo e amigo do exército, e a sua escolha para a coroa da Itália foi uma surpresa para todos.

Contos de Réis...

protegidos por uma parcella minima!

A lubrificação do motor representa uma parcella minima no custo d'um automovel — menos de 2%! No entanto, é de importancia capital na sua conservação. Para o seu carro, qualquer que seja o valor que represente, a melhor garantia é, pois, uma lubrificação perfeita.

Siga o conselho dos fabricantes de automoveis. Proteja o motor de seu carro contra os danos causados pelo attrito, usando exclusivamente um lubrificante de qualidade reconhecidamente superior.

Extraordinaria resistencia ao calor — qualidade indispensavel a um bom oleo — é um caracteristico do Atlantic Paraffine Base Motor Oil. A sua optima viscosidade protege o motor, sob todas as condições de trabalho, e se mantem mesmo ás mais altas temperaturas.

Abasteça o seu carro ainda hoje com Atlantic Paraffine Base Motor Oil. Ficará satisfeito com o resultado.

Procure a marca Atlantic — compre pela qualidade.

Como, combustível use Gazolina Atlantic. Não ha combinação que se lhe compare.

MOTOR OIL E GAZOLINA ATLANTIC

...A Combinação Ideal

(42524)

LOTARIA DO ESTADO DE S. PAULO

Garantida pelo Governo Distribuição 75 % em premios

5.ª EXTRAÇÃO

DEPOIS DE AMANHÃ

Jogam 18.000 bilhetes e distribuem 75 % em premios, no total de 135.000\$000

PREMIO MAIOR

50:000\$000

QUINTA-FEIRA

Jogam 18.000 bilhetes, distribuem 75 % em premios, no total de 135.000\$000

PREMIO MAIOR

60:000\$000

SABADO, 8 DE AGOSTO

Jogam 18.000 bilhetes, distribuem 75 % em premios, no total de 135.000\$000

PREMIO MAIOR

500:000\$000

UM MILLIONARIO PEDE A REVISÃO DO PROCESSO "TAPOT DOME"

Washington, 4 (U. T. B.) — O sr. Harry Blackmer, que ha sete annos se retirara para a França, para evitar de depor no processo em torno dos escândalos sobre as concessões de terras petrolíferas, dirigiu à Suprema Corte uma petição em que solicita a revisão de seu processo.

O conhecido millionario e magnata da industria do petroleo pede sua revisão e a accusação contra elle foi passada em julgado, em instancias inferiores, de desobediência à justiça e da multa de 50.000 dólares, por se ter recusado a servir de testemunha naquella rumorosa escandalosa.

No Ministerio do Interior

Hontem, o sr. Oswaldo Aranha não compareceu ao Ministerio do Interior.

EM CASO DE MOLESTIA OU ACCIDENTES CHAME OS SOCCORROS URGENTES

CASA DE SAÚDE E MATERNIDADE

DR. PEDRO ERNESTO

Tel. 2-9950

(19298)

EXPOSIÇÃO COLONIAL DE PARIS — 1931

Para informações e passagens dirigir-se a

EXPRINTER empresa autorizada oficialmente | Avenida Rio Branco, 57 - Rio de Janeiro | pelo Comissariado da Exposição | Praça do Patriarcha, 2 - S. Paulo

PROXIMAS SAÍDAS: 9 de Julho: vapor "ORO-X" e 1º de Agosto: vapor "KEROULEIN". (42615)

LIVROS NOVOS

Instituto Histórico e Geográfico Brasileiro. — Tomo 107 da "Revista".

Mais um volume — o excelente — acaba de publicar o Instituto Histórico: o tomo 107 da "Revista", o qual contém material de alto valor submetido por autoridades intelectuais. Dia o número do volume: 107. O conteúdo das "Revistas do Instituto".

O espírito e o heroísmo da mulher brasileira. Maria Euzenir. Oito. Carreira do Mendocino.

A segunda esposa de dom Pedro I. Maria Jureira. Oito. Carreira do Mendocino.

Procedimentos de Polícia. Maria Jureira. Oito. Carreira do Mendocino.

Historia da Independência do Brasil. Francisco Buzio. Oito. Carreira do Mendocino.

Rio Branco, Uruguayana e Faria. A Hamilton. Oito. Carreira do Mendocino.

Professor José Ribeiro de Almeida. Justo Joaquim Ferreira. Oito. Carreira do Mendocino.

Retorno administrativo. Maria Jureira. Oito. Carreira do Mendocino.

Município (Garcia e projectos do senador Afonso Celso). Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito. Carreira do Mendocino.

Onde se realizarão as próximas manobras do Exército

Bello Horizonte, 4 (A. B.) — Retornará para o Rio a Missão Militar Francesa, que vinda escolher um terreno apropriado para próximas manobras militares. A escolha recaiu sobre uma zona

de 100 hectares, situada no

quadrante da "Zona do

Instituto".

O espírito e o heroísmo da

mulher brasileira. Maria Euzenir.

Oito. Carreira do Mendocino.

A segunda esposa de dom

Pedro I. Maria Jureira. Oito.

Carreira do Mendocino.

Procedimentos de Polícia. Maria

Jureira. Oito. Carreira do

Mendocino.

Historia da Independência do

Brasil. Francisco Buzio. Oito.

Carreira do Mendocino.

Rio Branco, Uruguayana e

Faria. A Hamilton. Oito. Car-

reira do Mendocino.

Professor José Ribeiro de

Almeida. Justo Joaquim Ferreira.

Oito. Carreira do Mendocino.

Retorno administrativo. Maria

Jureira. Oito. Carreira do

Mendocino.

Município (Garcia e projectos

do senador Afonso Celso). Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

Senador Afonso Celso. Oito.

Carreira do Mendocino.

QUINADO CONSTANTINO SUPER-TONICO

Ferido gravemente em um desastre

Bello Horizonte, 4 (A. B.) —

O sr. Joaquim Carlos dos San-

tos, representante de algumas fir-

mas do Rio e S. Paulo, foi victi-

ma de um acidente na sua casa

de residência.

Segundo as informações divul-

gadas, estava ele a examinar um

revelar, quando a arma de fogo

inopinadamente, ferindo-o no

peito. Acha-se agora recolhido

a Santa Casa, em estado grave.

(41354)

O Melhor

no crescimento das

crianças

porque a aveia inteira — rica em

substâncias indispensáveis ao

desenvolvimento — vem

Cocida sem fogo —

no proprio moinho — por 12 horas

(43953)

Flores de Aveia 3 Minutos

A. A. B. I. E. A LIBERDADE DE

IMPRESSA NOS ESTADOS

Continuando suspensas em al-

guns Estados diversas jornais e

em outros havendo uma rigorosa

censura o presidente da Associação

de Imprensa Brasileira, Dr. Imprensa

dirigiu, ontem, o seguinte artigo

ao sr. ministro da Justiça:

"A Associação Brasileira de

Imprensa, atendendo a innume-

ras reclamações de jornalistas e

jornalistas dos Estados, vem pedir

a v. ex. se digna mandar tele-

graphar aos interventores para

que adoptem em relação aos jo-

rnais o regimen em vigor na ca-

pital Federal. Cumpre-nos dizer

que v. ex. em declaração a

direção da A. B. I. entio em

visita ao Ministério da Justiça

reclamando o direito de regular-

se o regimen de todos os

jornais do Brasil.

Estou certo de que não será

retardada a medida, tão acorde

com as idéas de v. ex., e que

permitirá a volta ao trabalho

de innumeros jornalistas des-

empregados e facilitará a livre

expressão de pensamentos e opi-

niões, que faz parte do programa

de actual governo. Aproveito a

oportunidade para apresentar a v. ex. saudações."

TOLDOS & CAPOTAS

Executamos a preços mínimos

em qualquer telha para varan-

das e janelas. Capas de basia

para sala de visitas a 80s. Cor-

tas, stores, etc. Casa NINO —

Senador Dantas, 95 — Phone:

2-4809.

Orçamento gratis (F 19023)

O palanque desabou,

saindo feridos dois

homens

Hontem, pela manhã, desabou o

palanque em que funcionava o

escritorio da firma Joaquim Fer-

reira da Silva, 4, rua Visconde de

Itaboraite, n. 209.

Acabava-se no momento traba-

lhando o encargo de um ope-

rador, que recebera ferimentos

diversos.

São eles: Domingos José de Mi-

randia Junior, do nacionalista

portuguez, encarregado da ofi-

cina, casado, de 40 annos de e-

dade e residente a rua S. A. 207,

caso II, e Henrique Pereira da

Silva, de nacionalidade portugue-

za, torneiro, casado, de 58 annos

de idade e morador a rua Vis-

conde de Itaboraite, n. 209, lato 6,

na mesma officina.

Miranda sofreu contusões e

escoriações generalizadas, e Pe-

reira forte contusão na espinha

sequencia. As victimas foram me-

dicadas no Posto Central de As-

sistencia.

(F 14334) Coll.

DECLARAÇÕES

A PRAÇA

Comunicamos a praça e aos

nosso amigos, que admitimos

como socio solitario, o nosso an-

tigo auxiliar sr. Armando Gu-

ilherme dos Santos Guimarães

Rio de Janeiro, 1º de Julho de

1931. — J. dos Santos Guimaraes

— J. C. (F 14343) Decl.

DECLARAÇÃO

Sebastião Corrêa, sacreante da

4ª Seção da Estrada de Ferro

Central do Brasil, com endereço

no 13º Depósito em Corinto, de-

clara que, desde a data em que

passa a assignar Sebastião Gu-

ilherme dos Santos Guimarães

como socio solitario, não se en-

contra a praça, e que, por isso,

COLLEGIOS

O COLLEGIO SYLVIO LEITE

Accolita ainda alumnos dos

doze annos para as poucas vagas

existentes no seu internato aliu-

tuado na saluberrima Boca do

Matto. Todos os cursos. Ensino

official. Cilmia incomparavel e

reitor ideal para o estudo. As

matriculas, para maior commo-

didade dos interessados, podem

ser effectuadas no externo a

rua Maria e Barros, 288. Tola:

8-1252 e 9-8487. (F 14354) Coll.

DECLARAÇÃO

A PRAÇA

Sebastião Corrêa, sacreante da

4ª Seção da Estrada de Ferro

Central do Brasil, com endereço

no 13º Depósito em Corinto, de-

clara que, desde a data em que

passa a assignar Sebastião Gu-

ilherme dos Santos Guimarães

PAPEL PAPELÃO ARTIGOS DE PAPELARIA — BARBANTES

Rua Silva Jardim — 15 — 16 e 21

TELEPHONES 2-0777
2-2860

Escola

Fundada em 1911.
Largo do S. Francisco.
"Velox" ensino, 35 — 14 andar.
Dactylographia, Typo-
graphia, Linguas e Curso Commercial.

Escola Moderna

Rua do Theatro n. 1, 2º andar.
Em frente ao Largo do S. Francisco.
Dactylographia, Typo-
graphia e Linguas.

Diplomas

de dactylogra-
phia e Typo-
graphia e Linguas.
Livros em descompo-
zição, na Escola
Underwood, 4, rua
Praga Santa Paula, 89.

COPIAS

de machina, Traductores.
Reprodução de todos
os documentos, cartas,
de fôrma, memoriaes, contratos, etc.
Carica, 11 — ou Praça Santa Paula, 29.

ESCOLA IDEAL

18 meses, curso de com-
pleto. — Typographia, Typo-
graphia, etc. — S. José, 118, 119
frente a Galeria.

COPIAS

de machina e traductores.
Praça Santa Paula, 11.

"Dactylographia sem mestre"

A ultima palavra em methodo
para se aprender escrever a ma-
china sem professor. A venda a
rua de Carlos, n. 25.

ANIMAES

CACHORROS POLICIAES
Vendem-se tres, idade 7 me-
ses. Preço de occasiao. Rua Vi-
conde do Joffimhonha, 35, en-
tra n. 1, Rio Comprido.

CAES BASSET

Vendem-se bellos exemplares com dolo
maria, a rua S. Francisco, 17.

Automoveis de occasiao

AUTOMOVEI Talbot, proprio
para estrada, com 200000
centos; Aristides Lobo, 60, garage,
R. Uruguanay, n. 97.

VENDESE

limousine de Soto, 4 por-
tas, muito nova. Fabrica de
automoveis, Ver e tratar a Rua
Brace, 281 — São Januario.

CHEVROLET

Chevrolet, perfeito estado. Facil-
mente se paga. Troca-se por latas
Ford, Chevrolet ou Whippet, recebendo
a diferença a vista.
Carlos de Carvalho, 52, Garage.

AUTO CAMINHÃO

Mercedes moderno, 5 tonela-
das, com milhas vendidas. En-
trem-se ou permutam-se, fa-
cilmente se paga. Rua Mar-
cello Dias, 12, sob, das 10 as 12.

Automoveis

Preço de occasiao.
Humphrey, Hudson, Nash,
Chevrolet, Overland, Dodge,
Chrysler, Buick, etc., a venda
a preço de occasiao, 86, Garage,
Copacabana.

GRAHAM BROTHERS

3 toneladas vendendo-se do estu-
do novo, ver e tratar a Rua Hil-
lary, 95 — Garage, Copacabana.

BARATAS

Vende-se Ford e Chevrolet en-
tado novo, ver e tratar a Rua
Hilary, 95 — Garage, Copacabana.

CHIROMANTE

CHIROMANTE de A. Maria, ensi-
nando a ler a linha da vida, da
saude, do amor, do dinheiro, etc.
pela mão. Preço de occasiao.
Café, postal n. 1.688, Rio de Janeiro.

DINHEIRO

EMPRESTIMO de 5000000, a 10
por cento, com juros, para
uso de comercio, contra
trocado com dolo, endossado,
etc. — S. Paulo, rua Uruguanay, 82,
sala 5.

DINHEIRO

Pequenos emprestimos,
duplamente e hypotecas. Av. Rio
Branco, 151-152, sala 8.

HYPOTHECA

Particular empresta qualquer quan-
tia. Adianta dinheiro, rapidez, rodou.
Uruguanay 96-97, elevador, Sr. Mica.

DINHEIRO

Empréstimo, facilidade, rapidez,
para uso de comercio, contra
trocado com dolo, endossado,
etc. — S. Paulo, rua Uruguanay, 82,
sala 5.

DINHEIRO

Empréstimo, facilidade, rapidez,
para uso de comercio, contra
trocado com dolo, endossado,
etc. — S. Paulo, rua Uruguanay, 82,
sala 5.

DINHEIRO

Empréstimo, facilidade, rapidez,
para uso de comercio, contra
trocado com dolo, endossado,
etc. — S. Paulo, rua Uruguanay, 82,
sala 5.

DINHEIRO

Empréstimo, facilidade, rapidez,
para uso de comercio, contra
trocado com dolo, endossado,
etc. — S. Paulo, rua Uruguanay, 82,
sala 5.

DINHEIRO

Empréstimo, facilidade, rapidez,
para uso de comercio, contra
trocado com dolo, endossado,
etc. — S. Paulo, rua Uruguanay, 82,
sala 5.

DINHEIRO

Empréstimo, facilidade, rapidez,
para uso de comercio, contra
trocado com dolo, endossado,
etc. — S. Paulo, rua Uruguanay, 82,
sala 5.

DINHEIRO

Empréstimo, facilidade, rapidez,
para uso de comercio, contra
trocado com dolo, endossado,
etc. — S. Paulo, rua Uruguanay, 82,
sala 5.

DINHEIRO

Empréstimo, facilidade, rapidez,
para uso de comercio, contra
trocado com dolo, endossado,
etc. — S. Paulo, rua Uruguanay, 82,
sala 5.

DINHEIRO

Empréstimo, facilidade, rapidez,
para uso de comercio, contra
trocado com dolo, endossado,
etc. — S. Paulo, rua Uruguanay, 82,
sala 5.

DINHEIRO

Empréstimos e descontos
com rapidez e sigillo abso-
luto. MANOEL SOARES CAS-
TELLANI, Largo S. Clemente,
n. 19, sobrado.

Dinheiro sob Hypotheca

Ata a quantia de 400.000.000,00
total, com parcelamento em
parcelas de 100.000.000,00, mais
ou menos, empresta-se sob hypo-
theca de predios em situacao no
centro, em condicoes de facilida-
de. Mais informacoes com Eduardo
Rosa, 115, Tabellão Roquette,
Rio de Janeiro.

500.000.000

Empréstimo em par-
celas, com sigillo abso-
luto, para uso de comercio, contra
trocado com dolo, endossado,
etc. — S. Paulo, rua Uruguanay, 82,
sala 5.

15.000.000

Empréstimo em par-
celas, com sigillo abso-
luto, para uso de comercio, contra
trocado com dolo, endossado,
etc. — S. Paulo, rua Uruguanay, 82,
sala 5.

Instrumentos de musica

Violão, guitarra, etc., a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

PIANO ALLEMAO

Vende-se um piano Allemao,
com 1000000 centos, a venda
a preço de occasiao. Rua
Uruguanay, 82, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

POTAFOGO

VENDESE POTAFOGO de 22 centos
o lote e outro lote em frente a
Praça Arthur Bernardes, com 2 frentes,
com 15 metros de largura, com
de occasiao. Tratar com J. Ferreira,
Assembleia, 70-34, sala 5.

PREDIO

CENTRO COMMERCIAL DE CEREAS

RIO DE JANEIRO, 4 DE JULHO DE 1931.

A VIDA COMMERCIAL

CAMBIO

RIO

London, 4	3.31	90 d/v
Paris, 4	131.30	131.32
Canada, 4	131.30	131.32
Brasil, 4	131.30	131.32
Argentina, 4	131.30	131.32
Chile, 4	131.30	131.32
Uruguai, 4	131.30	131.32
Colômbia, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32

Taxas de Tabelas

London, 4	3.31	90 d/v
Paris, 4	131.30	131.32
Canada, 4	131.30	131.32
Brasil, 4	131.30	131.32
Argentina, 4	131.30	131.32
Chile, 4	131.30	131.32
Uruguai, 4	131.30	131.32
Colômbia, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32

Cabo

London, 4	3.31	90 d/v
Paris, 4	131.30	131.32
Canada, 4	131.30	131.32
Brasil, 4	131.30	131.32
Argentina, 4	131.30	131.32
Chile, 4	131.30	131.32
Uruguai, 4	131.30	131.32
Colômbia, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32

MERCADO DE CAMBIO EM SANTOS

London, 4	3.31	90 d/v
Paris, 4	131.30	131.32
Canada, 4	131.30	131.32
Brasil, 4	131.30	131.32
Argentina, 4	131.30	131.32
Chile, 4	131.30	131.32
Uruguai, 4	131.30	131.32
Colômbia, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32

CAMBIO ESTRANGEIROS

London, 4	3.31	90 d/v
Paris, 4	131.30	131.32
Canada, 4	131.30	131.32
Brasil, 4	131.30	131.32
Argentina, 4	131.30	131.32
Chile, 4	131.30	131.32
Uruguai, 4	131.30	131.32
Colômbia, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32

TELEGRAMMA FINANCIAL

London, 4	3.31	90 d/v
Paris, 4	131.30	131.32
Canada, 4	131.30	131.32
Brasil, 4	131.30	131.32
Argentina, 4	131.30	131.32
Chile, 4	131.30	131.32
Uruguai, 4	131.30	131.32
Colômbia, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32

CAFE' (RIO)

London, 4	3.31	90 d/v
Paris, 4	131.30	131.32
Canada, 4	131.30	131.32
Brasil, 4	131.30	131.32
Argentina, 4	131.30	131.32
Chile, 4	131.30	131.32
Uruguai, 4	131.30	131.32
Colômbia, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32

MOVIMENTO DO MERCADO

London, 4	3.31	90 d/v
Paris, 4	131.30	131.32
Canada, 4	131.30	131.32
Brasil, 4	131.30	131.32
Argentina, 4	131.30	131.32
Chile, 4	131.30	131.32
Uruguai, 4	131.30	131.32
Colômbia, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32
Venezuela, 4	131.30	131.32
Peru, 4	131.30	131.32
Ecuador, 4	131.30	131.32

BANCO MERCANTIL DO RIO DE JANEIRO

BALANÇO EM 30 DE JUNHO DE 1931

Ativo	Passivo
Capital	Capital
Reserva	Reserva
Provisões	Provisões
Outros	Outros

BANCO MERCANTIL DO RIO DE JANEIRO

BALANÇO EM 30 DE JUNHO DE 1931

Ativo	Passivo
Capital	Capital
Reserva	Reserva
Provisões	Provisões
Outros	Outros

BANCO MERCANTIL DO RIO DE JANEIRO

BALANÇO EM 30 DE JUNHO DE 1931

Ativo	Passivo
Capital	Capital
Reserva	Reserva
Provisões	Provisões
Outros	Outros

BANCO MERCANTIL DO RIO DE JANEIRO

BALANÇO EM 30 DE JUNHO DE 1931

Ativo	Passivo
Capital	Capital
Reserva	Reserva
Provisões	Provisões
Outros	Outros

BANCO MERCANTIL DO RIO DE JANEIRO

BALANÇO EM 30 DE JUNHO DE 1931

Ativo	Passivo
Capital	Capital
Reserva	Reserva
Provisões	Provisões
Outros	Outros

BANCO MERCANTIL DO RIO DE JANEIRO

BALANÇO EM 30 DE JUNHO DE 1931

Ativo	Passivo
Capital	Capital
Reserva	Reserva
Provisões	Provisões
Outros	Outros

BANCO MERCANTIL DO RIO DE JANEIRO

BALANÇO EM 30 DE JUNHO DE 1931

Ativo	Passivo
Capital	Capital
Reserva	Reserva
Provisões	Provisões
Outros	Outros

CENTRO COMMERCIAL DE CEREAS

RIO DE JANEIRO, 4 DE JULHO DE 1931.

Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000

CENTRO COMMERCIAL DE CEREAS

RIO DE JANEIRO, 4 DE JULHO DE 1931.

Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000

CENTRO COMMERCIAL DE CEREAS

RIO DE JANEIRO, 4 DE JULHO DE 1931.

Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000

CENTRO COMMERCIAL DE CEREAS

RIO DE JANEIRO, 4 DE JULHO DE 1931.

Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000

CENTRO COMMERCIAL DE CEREAS

RIO DE JANEIRO, 4 DE JULHO DE 1931.

Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000

CENTRO COMMERCIAL DE CEREAS

RIO DE JANEIRO, 4 DE JULHO DE 1931.

Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000

CENTRO COMMERCIAL DE CEREAS

RIO DE JANEIRO, 4 DE JULHO DE 1931.

Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000
Arroz especial (brilhado) 60 kg	62.000	62.000

agora mesmo

ARRRRIOS e malestar depois de ter apanhado muita chuva? Symptoma inconfundível de resfriado! Não o deixe ir adiante! Corte-o imediatamente, antes que se possa converter em coisa mais grave. Agora mesmo

Duas ou três doses, tomadas a tempo e segundo as respectivas instruções, dão alívio imediato e cortam o resfriado, evitando, assim, todo perigo de uma complicação. Se quiser apressar o efeito, tome, ao deitar-se, dois comprimidos acompanhados de uma limonada quente.

A INSTANTINA não afeta a cabeça nem transtorna o estomago, como os laxativos a base de quinino.

Durante a época das chuvas e que os resfriados com mais facilidade se transformam em pneumonia. Tenha sempre a mão uma caixinha de INSTANTINA.

BAYER

INDICADOR

Dr. Edgard Lemos — Advogado: Fallências, concórdias, inventários, habere-corpus, etc. Rodrigo Silva, 11, a. 9. Phone: 2-4430 e 9-3514. (3908)

Dr. Edgard Lemos — Advogado: Fallências, concórdias, inventários, habere-corpus, etc. Rodrigo Silva, 11, a. 9. Phone: 2-4430 e 9-3514. (3908)

Dr. Edgard Lemos — Advogado: Fallências, concórdias, inventários, habere-corpus, etc. Rodrigo Silva, 11, a. 9. Phone: 2-4430 e 9-3514. (3908)

Dr. Edgard Lemos — Advogado: Fallências, concórdias, inventários, habere-corpus, etc. Rodrigo Silva, 11, a. 9. Phone: 2-4430 e 9-3514. (3908)

Dr. Edgard Lemos — Advogado: Fallências, concórdias, inventários, habere-corpus, etc. Rodrigo Silva, 11, a. 9. Phone: 2-4430 e 9-3514. (3908)

Dr. Edgard Lemos — Advogado: Fallências, concórdias, inventários, habere-corpus, etc. Rodrigo Silva, 11, a. 9. Phone: 2-4430 e 9-3514. (3908)

Dr. Edgard Lemos — Advogado: Fallências, concórdias, inventários, habere-corpus, etc. Rodrigo Silva, 11, a. 9. Phone: 2-4430 e 9-3514. (3908)

Dr. Edgard Lemos — Advogado: Fallências, concórdias, inventários, habere-corpus, etc. Rodrigo Silva, 11, a. 9. Phone: 2-4430 e 9-3514. (3908)

Dr. Edgard Lemos — Advogado: Fallências, concórdias, inventários, habere-corpus, etc. Rodrigo Silva, 11, a. 9. Phone: 2-4430 e 9-3514. (3908)

Dr. Edgard Lemos — Advogado: Fallências, concórdias, inventários, habere-corpus, etc. Rodrigo Silva, 11, a. 9. Phone: 2-4430 e 9-3514. (3908)

Dr. Edgard Lemos — Advogado: Fallências, concórdias, inventários, habere-corpus, etc. Rodrigo Silva, 11, a. 9. Phone: 2-4430 e 9-3514. (3908)

Dr. Edgard Lemos — Advogado: Fallências, concórdias, inventários, habere-corpus, etc. Rodrigo Silva, 11, a. 9. Phone: 2-4430 e 9-3514. (3908)

Dr. Edgard Lemos — Advogado: Fallências, concórdias, inventários, habere-corpus, etc. Rodrigo Silva, 11, a. 9. Phone: 2-4430 e 9-3514. (3908)

Dr. Edgard Lemos —

PALACIO

ULTIMO DIA

Complementos: 2.00 - 4.00 - 6.00 - 8.00 e 10.00
ZEPELIN PERDIDO - 2.40 - 4.40 - 6.40 - 8.40 e 10.40

AMANHÃ — da United CHARLES CHAPLIN em LUZES DA CIDADE



GLORIA

ULTIMO DIA

A OUTRA ESPOSA - 2.00 - 4.00 - 6.00 e 11.00
AS MORDEDORAS - 3.00 - 5.00 e 9.00

2 GRANDES FILMS da WARNER FIRST

LEWIS STONE e DOROTHY MACKAIL em WINNIE LIGHTNER e CONWAY TEARLE

A OUTRA ESPOSA

Um romance inédito — uma história moderna em que o amor

As Mordedoras

a repetição de um sucesso que já fez muitas gargalhadas, e está fazendo outras

ODEON

ULTIMO DIA

Complementos: 2.00 - 4.00 - 6.00 - 8.00 e 10.00
LYRIO DO LODO - 2.50 - 4.50 - 6.50 - 8.50 e 10.50

AMANHÃ — da FOX FILM LILIA HYAMS e EDMUND LO

ESPOSA POR SPORT



O QUE TEREMOS NO

ODEON - GLORIA - e PALACIO

no correr deste mês de Julho e a seguir Começamos esta mês, com grande sucesso — no ODEON: o filme da Metro Goldwyn-Mayer LYRIO DO LODO, com Marie Dressler, Wallace Beery e Dorothy Jordan. No GLORIA: os dois filmes da Warner — First: A OUTRA ESPOSA, com Lewis Stone e Dorothy Mackail e AS MORDEDORAS, com Winnie Lightner e Conway Tearle — e no PALACIO: o Programa Serrador apresentando O ZEPPELIN PERDIDO da Tiffany — com Virginia Valli, Conway Tearle e Ricardo Cortez

E continuaremos com uma programação formidável, escolhida e sensacional:

Da METRO: A DIVORCIADA — com a NORMA SHEARER uma estatua de ouro, em prêmio. XADREZ PARA DOIS — monumental comédia em 7 atos com o soberbo Oliver Hardy (o GORDO) e Stan Laurel (o MAGRO). SEVILHA DE MEUS AMORES: mais uma glória para Ramon Novarro. INSPIRAÇÃO: com Greta Garbo, Lewis Stone e Robert Montgomery. O DESTINO DE UM HOMEM: — com John Gilbert — Anita Page — Louis Wolheim e Lilia Hyams.

Da FOX FILM: ESPOSA POR SPORT: — com Edmund Lowe e Lilia Hyams. DIVINO PECCADO: obra de arte com Janet Gaynor e Charles Farrell. MULHER DE TODAS AS NAÇÕES: grande produção do Raul Walsh, com Victor Mc-Laglen, Edmund Lowe e Greta Nilsen.

Da WARNER-FIRST: VIAS DO DESTINO: com Loretta Young e Jack Muhl. RADIANTE JUVENTUDE — com Lewis Stone e Irene Rich. APURCO DA REALIDADE — com Lila Lee e Ben Lyon. SVENGALI — com John Barrymore e Marion Marsh.

Da UNITED ARTISTS: LUZES DA CIDADE — com Charles Chaplin.

Do PROGRAMA SERRADOR: INGAG 1: — a narração da vida africana com os gorilas que habitam mulheres. SOB OS TECTOS DE PARIS — da Tobis, com Albert Préjean e Pola Illery.

No ODEON - no GLORIA e no PALACIO somente filmes de valor, de artistas e de bilheteria.

Amanhã

PATHE

Amanhã

Drama de grande movimento no bello scenario natural do Grand Canyon

O GRANDE BEMFEITOR

pelo incomparavel



FRED THOMSON

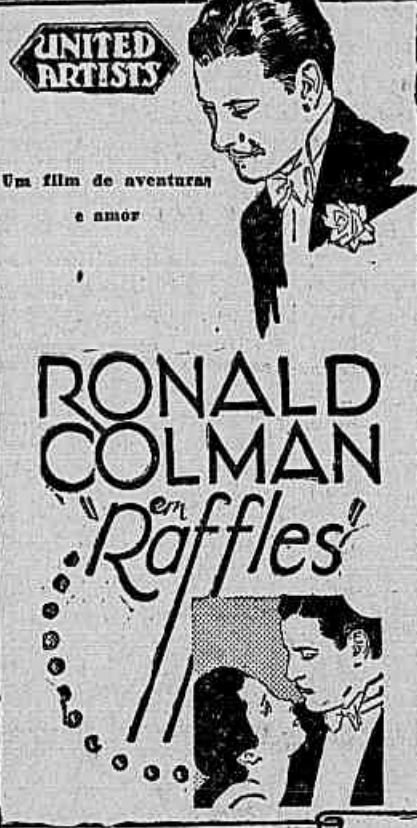
Delicada missão nas tribos de índios das montanhas — Lúcia da morte — Um valentão perverso e perigoso — Promessa cumprida.

Jornal Universal n. 26

Capitolio

Imperio

HORARIO: 2-340-520-7-840-1020 HOJE 2-340-520-7-840-1020
"PARAMOUNT JORNAL", 78 "PARAMOUNT JORNAL", 79.
"OTENORIO DO FAR-WEST", comedy "SONHO MACABRO", desenho son-
"QUEM ABEIJARA?" canto.



RIVAL DOS MARIDOS

Um super-film da UNIVERSAL, com BETTY COMPSON



O MELHOR DA VIDA

Um film da Paramount, com NANCY CARROLL

THEATRO RECREIO

Empresa A. NEVES & CIA. — Telp. 2-8164

Nova Grande Companhia de Revistas e Férias, da qual faz parte a querida estrela MARGARIDA MAX

HOJE - Às 2 3/4 HOJE - Às 2 3/4

COLOSSAL MATINEE — E A NOITE, ÀS 7 3/4 e 9 3/4

A formidável revista de estrondoso sucesso, de Marques Porto, Victor Pujol e Ary Barroso

E' DO BALACUBACO!

A revista mais apparatosa, mais engraçada e mais bem feita que tem subido á scena nesta capital!

Triunfo absoluto de MARGARIDA MAX, MESQUITINHA, THEDA DIAMANT e de todo o excelente conjunto.

HOJE DURANTE A MATINEE HOJE
A empresa fará irradiar, com todos os seus pormenores, o grande jogo entre o VASCO DA GAMA e o CELTA, de Vigo, num esplendido apparatus fornecido pelos Srs. A. L. MORAES & CIA. á rua Uruguayana, 50.
Os torcedores do trilhante club brasileiro não precisam ir á Hespanha, para acompanhar a pugna em todos os seus lances — basta ir hoje ao THEATRO RECREIO.

HOJE E TODAS AS NOITES: — E' DO BALACUBACO! (F 13474)

HOJE — ULTIMO DIA da formidável novella "La Bodega" de V. BLASCO IBANEZ num film magnifico

HORARIO 2-4-6-8 e 10 horas



EL DORADO

Leia na pagina interna o nosso anuncio especial sobre

STENKA RAZIN "VOLGA-VOLGA"

o heroe temido pelos tyranos e adorado pelos humilhes!

BREVE NO PALCO CHEFALO

e o seu sequito famoso

1 gigante 12 anos

THEATRO REPUBLICA

Companhia Portuguesa de Revistas

JOSE CLIMACO

HOJE HOJE

ULTIMO DOMINGO DA COMPANHIA MATINEE A NOITE A's 7 3/4 e 9 3/4

Ultimas representações da popularissima opereta portuguesa



AMANHÃ — A's 7 3/4 e 9 3/4

Recita dos artistas Joaquim Prata, Miguel Orrico e Beatriz Belmar com a 1.ª e unica representação da revista

"RETALHOS D'OURO"

Adalina Fernandes cantará o fado, acompanhada por 20 guitarristas, grandes surpresas e novidades.

Terça-feira, recita de Armando Nascimento e Hortense Rizzo. Quarta-feira, despedida da Companhia.

DEMOCRATA-CIRCO

EMPRESA OSCAR RIBEIRO R. Figueira de Mello n. 11 Teloph. 8-501

HOJE NOVAS ESTREIAS HOJE

A's 2 1/2 — Matinée dando ingresso os Coupons. A noite — A's 8 e 10 em ponto — A noite Representação da monumental revista

NO BATENTE

Amãhã: Festa de João de Deus Faleto com o concurso de JAYME COSTA.

8ª feira: Grande espectáculo com a burlesca "Barão Chaudhury".

Este annuncio e mais 18000 dno direito a uma cadeira e com 18100 a uma gatil. nas quartas, quintas e sextas-feiras.

Popular - Hoje

CARLILE BLACKWELL em O cão de Basquerville

Synchronizada. BILLYE DOWD EDMUND LOVE em

Só quero um Homem Cantada e synchronizada.

OS PERIGOS DA FLORESTA DIA DE MUDANÇA

Amãhã: Ellice tinham que ver Paris — Amor de Vagabundo.

Mascotte - Hoje

ULTIMO DIA RAMON NOVARRO em

CÃO DE AMORES Falada e cantada.

NOITES DE FARRA PARISIENSE JORNAL

Amãhã: Abraão Lincoln

PARISIENSE

HOJE

ULTIMO DIA



E CHARLES FARREL em

A dança rubra

Produção FOX Movietone.

AMANHÃ Dois filmes num só programa AMANHÃ

MARY CARR em

Amores de Folga

Super-synchronizada.

MONTE BLUE e LILIA HYAMS em



HOJE 3 SESSÕES DE PALCO A's 4.30, 8 e 10.30

CINE-THEATRO LYRIC

EMP. A. SONSCHNEIN

ULTIMO DIA - Despedida

DESTE COLLOSSAL PROGRAMMA NO PALCO

Revista da Macacada

Grande Companhia de Macacos e Ursos Amestrados! Motocyclistas, Patinadores, malabaristas, etc.

O CIRCULO DA MORTE SOBRE A PLATEA

BALLET KLAMMEK

em suas espectaculares fantasias choreograficas sobre galo artificial.

CHARLES PRELLE e o seu

CACHORRO QUE FALLA

Um assombroso phenomeno-Unico no mundo

NA TELA: A's 2 — 5.40 — 8 e 10.30

RAMON NOVARRO

em O Bem Amado

super-film cantado e synchronizado da Metro

Preços: Poltronas, 48200; Estudantes e crianças, 28100; Galerias, 28100.

Segunda-feira:

Na tela: Diz isso cantando com AL JOLSON

NO PALCO:

Espectaculo Colossal, com Itala Pirelli, Lou e Janot, Arthur de Oliveira, Olavo de Barros e Ralinho.

DIA 8

NO PALCO

LAZLO & Co. e sua troupe de cachorros desportistas.

RUBENS!

Grande Companhia Lyrica

— DO —

Theatro João Caetano

HOJE A's 2.45, vespéral com a opera HOJE

Mme. Butterfly

Protagonista — Mathilde Russo - Maestro — S. Guerra

A's 20.34, pela ultim vez.

AIDA

Protagonista — Carmen Gomes, Maestro Com. Giannetti

Amãhã — 2.ª feira, ás 20.45 — CAVALARIA RUSTICANA, com Carmen Gomes, Reis e Silva e Abuzzini. I. PAGLIACCI, com Edméa Montanari, Machado Del Negro e Faini. Maestro Ernani Amorim. (F 14540)

Se elle levantou um exercito por causa de uma mulher — quantos exercitos elle não levantaria por causa da Patria?

Fra Diavolo

2.ª FEIRA 13 — PATHE PALACE E PARISIENSE

Romance em que o Amor e o Heroismo se harmonizam para cantar as glorias de um homem forte!

Nacional

R. V. PATRIA — T. 6-0072

HOJE — Em matinee e soirée um grandioso film

SEM NOVIDADE NO FRONT

Segunda-feira — ESPOSA EMANCIPADA (F 14483)

Correio da Manhã

PEL ATHLETISMO NACIONAL

OS MELHORES ATHLETAS BRASILEIROS DISPUTAM HOJE PELA QUARTA VEZ, NO STADIUM DO C. R. VASCO DA GAMA, A "TAÇA CORREIO DA MANHÃ"

O MAGNIFICO ESTADO DE TREINO DA RAPAZIADA CARIOCA E PAULISTA DEIXA PREVER A POSSIBILIDADE DA QUEDA DE VARIOS RECORDS

E' finalmente hoje, que os atletas paulistas e cariocas se defrontarão pela 4ª vez disputando a posse da taça "Correio da Manhã", premio instituido por este jornal e cuja finalidade é a preparação técnica dos atletas nacionais para jogos olympicos do proximo anno.

Fellizmente a iniciativa do "Correio da Manhã" instituido as seis competições preparatorias foi bem compreendida pelos que podiam e não lhes faltou com o indispensavel apoio moral e material — a Associação de Chronistas Desportivos, a Confederação Brasileira de Desportos, a Associação Metropolitana de Esportes Athleticos e a Federação Paulista de Athletismo — apoio decisivo para a concretização do que ideamos. A essas quatro entidades deve o atletismo nacional o exito esplendido que tem corrido os certames e dos quaes vêm participando regularmente o que temos de melhor entre os cultores do sport classico.

Não podemos falar nas entidades deixando de realçar o auxilio valioso e o trabalho ingente de alguns abnegados sportsmen em prol da finalidade de que o "Correio da Manhã" ideou e que hoje é uma realidade. E os nomes de Edgard Vasconcellos, Robert Fowler, Max Erhard, Orlando Silva e Ismario Cruz, como empenhados da obra são e patriótica que executam, avultam como verdadeiros benemeritos do atletismo brasileiro.

A competição que hoje se realiza representa figuradamente a 4ª etapa de um percurso de 6.

Ainda é cedo para darmos um balanço dos benefictos que o atletismo nacional já auctoriou com as competições da taça "Correio da Manhã". Já se pôde, porém, fazer um pequeno retrospecto que evidencia inophlamente que, com a instituição da referida taça, surgiu uma nova era para o atletismo brasileiro. Os records batidos e equalados, as performances notaveis e os resultados apreciaveis que se verificaram nas tres competições já realizadas, deixam antever que a iniciativa nascida neste jornal e esponsada por tantos brasileiros bem intencionados, marcará a fase de mais intenso progresso do atletismo no Brasil.

E quando a turma athletica nacional seguir rumo a Los Angeles, portadora que será, das esperanças de tantos corações que fremeem pelo Brasil, terá o "Correio da Manhã" a satisfação de haver contribuido modesta mas sinceramente, para que tal objectivo se transformasse num facto. Essa satisfação não terá sombra de orgulho, porque resultará da constatação de que o brasileiro não é um ser incapaz e infenso aos movimentos que tenham por principio o seu bem-estar, o seu progresso e a sua preparação physica.

Tudo indica que a competição que hoje se realiza no stadium de São Januario, não desmerecerá em brilho e em effciencia, das tres que já foram levadas a effeito.

Da primeira que teve por local o mesmo majestoso stadium, ainda perduram os resultados formidaveis pois, nada menos de 7 records, dos quaes 3 sul-americanos, foram batidos ou equalados naquele memoravel dia para os atletas nacionais. Foi o arranco inicial que demonstrou que a competição fora bem recebida e magnificamente organizada.

A segunda, realizada em São Paulo, se bem que não tivesse o brilhantismo tecnico da primeira, teve, no entanto, um exito financeiro fãlmas atingindo por certames athleticos. O Fluminense Football Club venceu a primeira, cabendo ao Club Athletico Paulistano inscrever o seu glorioso nome na segunda disputa.

A terceira, realizada no campo do Fluminense, teve o seu exito social e financeiro comprometido pelo má tempo que impediu a assistencia numerosa com que contávamos. Assim mesmo, um record nacional foi superado, o que compensou, em parte, o fracasso financeiro.

A de hoje, que será realizada nas pistas do Vasco da Gama, deverá ser coroada de exito porque os atletas concorrentes ostentam plena forma e as providencias tomadas pela Comissão Technica são do molde a vaticinar um completo successo.

Regulamento da Taça "Correio da Manhã"

Art. 1º — Fica instituida pelo "Correio da Manhã", do Rio de Janeiro, uma taça de prata com

JUIZES

A lista de juizes designados é a seguinte:

Comissão technica do Rio de Janeiro, organizadora da competição: — Edgard Vasconcellos, Ismario Cruz, Luis Vianha, cap. Orlando Silva, Jayme Bordallo.

Consultor tecnico — Robert A. Fowler.

Arbitros honorarios — Dr. Renato Pacheco, Raul de Carvalho e Dr. Afranio Costa.

Arbitro geral — Dr. Max de Barros Erhart.

Director geral — Edwin E. Hime Jr.

Director de campo — Fred C. Brown.

Medico official e director de material — Fritz Repsold.

Verificador — Dr. Sylvio W. Netto Machado.

Registrador — Arthur Monteiro Neves.

Juiz de partidas — Dr. Plinio Botelho de Amaral.

Juizes de chegada — Dr. Celso de Barros (chefe), cap. Cyro Rezende, Domingos de Castro Sá Reis H. J. Sims, São Paulo.

Chronometristas — Josef Poppius, Otto Pieper, Carlos Girardin, tenente Euzabio de Queiroz Filho.

Inspectores — Dr. Renato Pacheco, tenente Ignacio de Freitas Rolim, Iherê Reis, dr. Jorge B. Sardinha, dr. Guilherme Leão de Moura e Flavio Pinto Duarte.

Juizes de arremessos — Dr. Dulcilio Gonçalves Nelson Tinoço Pacheco, Syndulpho A. Pequeno, S. Paulo.

Juizes de saltos — Cap. Djalma Cintra, Custodio da Cunha Vieira, Vasco K. de Carvalho, S. Paulo.

Annunciadores — Elle Bassoul (saltos), Immanuel de Souza (corridos), Sylvio de Mello Leitão (arremessos), José Canellas (arbitro e director geral).

Informadores á imprensa — Diogenes Ferreira Gomes, Emmanuel Amaral e João de Mello Junior.

Medicos — Drs. José Maria da Luz Moreira e Pedro da Cunha.

(Pede-se a presenca dos juizes hoje, ás 3 horas da tarde, no local da competição, stadium do Club de Regatas Vasco da Gama).

o seu nome, para o fim de auxiliar, tanto tecnico como financeiro, a representação de Athletismo, do "Correio da Manhã" e registrar-se em Los Angeles, Estados Unidos da America do Norte, em 1932.

Art. 2º — Para a conquista desse trophée, serão realizadas anualmente, a comecar do anno de 1932, inclusive, duas competições do atletismo entre os clubs filiados á Associação Metropolitana de Esportes Athleticos e á Federação Paulista de Athletismo, a primeira dirigida do Athletismo no Distrito Federal e a segunda no Estado de São Paulo, com a competente licença da Confederação Brasileira de Desportos.

Art. 3º — Essas competições serão dirigidas no Rio de Janeiro e em S. Paulo por comissões technicas escolhidas pelo "Correio da Manhã" e em colaboração com as entidades regionaes que terão nelas pela menos um membro representativo.

Art. 4º — A primeira competição de cada anno será sempre disputada no Rio de Janeiro e a segunda em São Paulo.

Art. 5º — A renda das bilheterias, nemas competições, será entregue ao "Correio da Manhã", que a depositará em banco, depois de descontadas as despesas de caracter rigorosamente imprescindivel, a critério da Comissão Technica.

Art. 6º — A taça "Correio da Manhã" será dada em caracter definitivo pelo club que sommar maior numero de pontos nas seis competições.

Art. 7º — No fim de cada competição, o club que alcançar maior numero de pontos ficará de posse transitoria da taça, devendo restitu-la á Comissão Technica local um mez antes da data marcada para a competição seguinte.

Art. 8º — Para o effeito dos dois artigos anteriores, em cada prova os pontos serão adjudicados aos atletas pelas suas performances, do seguinte modo: 5 pontos para 1º lugar, 3 para 2º, 2 para 3º, 1 para 4º.

Art. 9º — No caso de empate em qualquer prova, os pontos da collocação empatada e da subsequente, serão divididos entre os atletas que a que pertencem os atletas empatados.

Art. 10º — No caso de empate de dois ou mais atletas, em cada prova a competição, vencerá o que tiver obtido o maior numero de primeiros lugares e persistindo o empate prevalecerá o melhor resultado em relação aos segundos e terceiros lugares.

Art. 11º — Em caso de empate no fim das seis competições, prevalecerá a classificação obtida pelos clubs nas seis competições, isto é, ficará de posse definitiva da taça o club que tiver obtido o maior numero de pontos computados nas seis competições.

Art. 12º — Se o vencedor tomar parte nas competições pela conquista da taça "Correio da Manhã" os atletas que estiverem em condições legaes de competir, na entidade filiada, pelo club que o inscrever.

Art. 13º — O programma, uniforme e inalteravel, para cada uma das competições, comprehenderá as seguintes provas: Corridos razas de 100, 200, 400, 800, 1.500, 5.000 metros; revezamentos 4 x 100 e 4 x 400 metros; corridas sobre barreiras em 110 e 400 metros; arremessos do dardo, disco e peso; saltos em altura, distancia e com vara.

Art. 14º — A ordem das provas será uniforme para todas as competições, podendo ser alterada no caso do local da competição a isso obrigar.

Art. 15º — As provas finais constantes do programma serão realizadas sempre em uma só tarde.

Art. 16º — Para o effeito de inscrição na taça "Correio da



A "Taça Correio da Manhã" instituida para a preparação tecnica dos atletas brasileiros, circundada por alguns astros e outras tantas figuras de relevo no atletismo nacional

A CLASSIFICAÇÃO NA 3ª DISPUTA

A disputa recém-effectuada forneceu a seguinte classificação geral:

Club Athletico Paulistano	50,75 pontos
Club de Regatas do Flamengo	37,75 "
Club de Regatas Tietê	29,25 "
Club de Regatas Vasco da Gama	19,25 "
Esporte Club Germania	18,00 "
Fluminense Football Club	15,25 "
Club Esperia	6,00 "

A COLLOCAÇÃO ACTUAL DOS CONCORRENTES

As tres primeiras disputas da Taça "Correio da Manhã", forneceram o seguinte quadro para seus varios concorrentes:

Club Athletico Paulistano	140,00 pontos
Club de Regatas do Flamengo	109,75 "
Fluminense Football Club	92,25 "
Club de Regatas Tietê	66,25 "
Club de Regatas Vasco da Gama	47,25 "
Esporte Club Germania	38,00 "
Club Esperia	18,50 "
Botafogo Football Club	12,00 "
Club de Regatas Saldanha da Gama	5,00 "

Provas e seus concorrentes

100 metros: 6 — Milton Coelho Neves (CAP); 11 — Durval Braga Almeida (E. M.); 13 — Nelson Wokind (Bom); 29 — Plorino Magalhães (CFC); 43 — Manoel Martins (CFC); 54 — Arnaldo Ferrara (CAP); 68 — José Gonçalves dos Reis (CAP); 89 — Aldo de Carvalho (CRF); 104 — Mauro Maloussier (CRF); 116 — Edmundo P. de Oliveira Dias (CRT); 120 — Ivo Salowicz (CRT); 122 — Adalberto Ferreira (CRV); 153 — José Xavier de Almeida (CRV); 174 — Arthur Serpa de Araújo (PFC); 187 — Hermanno G. Artigas (PFC); 203 — Gilberto de M. Besserra (SCB); 212 — Ernesto Sommer (SCG); 218 — Hans Hartling (SCG); 220 — Oscar Belhocourt (SCG).

220 metros: 4 — José V. Reis Junior (AFC); 28 — Alcebades L. de Carvalho (CFC); 43 — Manoel Martins (CFC); 54 — Arnaldo Ferrara (CAP); 68 — José Gonçalves dos Reis (CAP); 89 — Aldo de Carvalho (CRF); 104 — Mauro Maloussier (CRF); 116 — Edmundo P. de Oliveira Dias (CRT); 120 — Ivo Salowicz (CRT); 122 — Adalberto Ferreira (CRV); 153 — José Xavier de Almeida (CRV); 174 — Arthur Serpa de Araújo (PFC); 187 — Hermanno G. Artigas (PFC); 203 — Gilberto de M. Besserra (SCB); 212 — Ernesto Sommer (SCG); 218 — Hans Hartling (SCG); 220 — Oscar Belhocourt (SCG).

400 metros: 2 — Antonio A. Alves (AFC); 25 — Alcebades L. de Carvalho (CFC); 39 — João Lopes Coelho (CRB); 51 — Alfredo Colombo (CAP); 72 — Nelson Wokind (Bom); 73 — Lauro Jamaracru (CRF); 108 — Alvaro Lara Campos (CRF); 113 — Domingos Pugilati (CRF); 145 — Helle Linoeiro (CRV); 160 — Mario de A. Marques (CRV); 172 — Antonio Rocha (PFC); 188 — Sylvio Padilha (PFC); 202 — Angelo de Mendonça (SCG); 216 — Fritz Oppermann (SCG).

800 metros: 34 — José Ribeiro (CFC); 46 — Waldemar R. Martins (CFC); 63 — Parid Chede (CAP); 6 — João Ballarri Filho (CAP); 85 — Ellsario Petrus (CE); 105 — Adrião Alves Nunes (CE); 113 — Domingos Pugilati (CRF); 120 — Ivo Salowicz (CRT); 122 — Adalberto Ferreira (CRV); 153 — José Xavier de Almeida (CRV); 174 — Arthur Serpa de Araújo (PFC); 187 — Hermanno G. Artigas (PFC); 203 — Gilberto de M. Besserra (SCB); 212 — Ernesto Sommer (SCG); 218 — Hans Hartling (SCG); 220 — Oscar Belhocourt (SCG).

1.500 metros: 15 — Raymundo Honório (Bom); 18 — Aristides da Hora (BFC); 22 — Sebastião Paulo da Silva (BFC); 23 — José Lourenço da Silva (BFC); 24 — Armando de Souza Passos (CFC); 65 — Arthur Q. Telles (CAP); 85 — Helle Blanchini (CAP); 82 — Ellsario Plovesan (CE); 85 — Ellsario Petrus (CE); 105 — Adrião A. Nunes (CE); 116 — Artur de Almeida (CRT); 141 — Daniel Barbosa (CRV); 158 — Jeronymo Porto Maria (CRV); 171 — Antonio P. C. Dias (PFC); 179 — Francisco Benediti (PFC); 205 — Luciano de Souza (SCB); 214 — Franz Sandor (SCG).

5.000 metros: 15 — Raymundo Honório (Bom); 18 — Aristides da Hora (BFC); 22 — Sebastião Paulo da Silva (BFC); 23 — José Lourenço da Silva (BFC); 24 — Armando de Souza Passos (CFC); 65 — Arthur Q. Telles (CAP); 85 — Helle Blanchini (CAP); 82 — Ellsario Plovesan (CE); 85 — Ellsario Petrus (CE); 105 — Adrião A. Nunes (CE); 116 — Artur de Almeida (CRT); 141 — Daniel Barbosa (CRV); 158 — Jeronymo Porto Maria (CRV); 171 — Antonio P. C. Dias (PFC); 179 — Francisco Benediti (PFC); 205 — Luciano de Souza (SCB); 214 — Franz Sandor (SCG).

Horario e ordem das finais de hoje

O horario e ordem das provas finais da Taça "Correio da Manhã", tem sido sempre os mesmos e inalteraveis para todas as competições.

Publicamos-as em seguida:

- 2,30 — 110 metros clharrelras; arremessos do peso.
- 2,40 — Salto em altura.
- 2,50 — 100 metros rasos.
- 3,00 — Arremesso do disco.
- 3,10 — 400 metros rasos.
- 3,20 — Salto em distancia.
- 3,30 — 1.500 metros.
- 3,50 — Revezamento 4 x 100 metros.

Intervallo

- 4,05 — Salto com vara; 400 metros clharrelras.
- 4,15 — Arremesso do dardo.
- 4,20 — 200 metros rasos.
- 4,40 — 5.000 metros rasos.
- 5,00 — Revezamento 4 x 400 metros.

63 José Margarido (CAP); 70 — Jorge A. Martins Tinel (CAP); 73 — Alberto Plovesan (CE); 88 — João Clemente da Silva (CRF); 110 — Artur de Almeida (CRT); 129 — Salim Maluf (CRT); 150 — Mario Alvim (CRV); 189 — João de Deus Andrade (PFC); 201 — William Tyrrell (PFC); 204 — Jacintho Alves Pego (SCB); 217 — Fritz Reinecker (SCG).

Revezamento 4x100: Americana, Cariocas, Paulistas, Flamengo, Tietê, Vasco, Fluminense, Germania.

Revezamento 4x400: Paulistas, Flamengo, Tietê, Vasco, Fluminense, Germania.

110 metros clharrelras: 48 — Aldo Travaglia (CAP); 73 — Paulo T. Pina (CAP); 81 — Antonio Giustred (CE); 93 — Carlos A. dos Reis Junior (CRF); 103 — Manoel Letie Pitanças (CRF); 136 — André Gana (CRV); 165 — Waltrido T. de Andrade (CRV); 198 — Sylvio Padilha (PFC); 209 — Sylvio M. G. Barreto (SCB); 215 — Fred Stangelin (SCG).

Arremesso do dardo: 11 — Durval B. Cudeira (Bom); 17 — Alberto Pego (BFC); 21 — Pedro Araujo Junior (BFC); 27 — Ernesto Fontenelle (CFC); 38 — João dos Santos Guimarães (CFC); 64 — Guilherme Canabry Filho (CAP); 74 — N. colla Lunardelli (CAP); 81 — Antonio Giustred (CE); 119 — Ignácio Zuassnabar (CRT); 122 — Luiz Pagliari (CRF); 154 — Joaquim Dague da Silva (CRV); 181 — Franz Paqueli (PFC); 210 — Dietrich Gerner (SCG); 211 — Egon Falkenberg (SCG).

Arremesso do disco: 4 — Carlos Lopes Brito (AFC); 11 — Durval B. Cudeira (Bom); 27 — Ernesto Fontenelle (CFC); 43 — Aldo Travaglia (CAP); 77 — Salvo Amaral (CAP); 81 — Antonio Giustred (CE); 86 — José Blaginski (CE); 87 — Ernani Yost (CRF); 101 — José da Silva Campos (CRF); 109 — Antonio C. Dias Branco (CRT); 112 — Ponto de Camargo Barma (Bom); 124 — Alexandre Kiawa (CRV); 139 — Carlos Ukstin (CRV); 157 — Aureolino Gaspar (PFC); 181 — Franz Paqueli (PFC); 213 — Franz Gaspar (SCG); 219 — Norman Hilsenbeck (SCG).

Arremesso do peso: 9 — Athanasio Ribeiro (AFC); 27 — Ernesto Fontenelle (CFC); 43 — Aldo Travaglia (CAP); 67 — José C. de Souza Filho (CAP); 84 — Carmine di Giorgi (CE); 84 — Carlos Wocken (CRF); 95 — Durval Bellini (CRF); 122 — Luiz Pagliari (CRT); 128 — Rolir Ranger (CRT); 157 — Antonio J. Machado (CRV); 145 — Egon Falkenberg (SCG); 170 — Antonio P. Lyra (PFC); 181 — Franz Paqueli (PFC); 206 — Luiz Penido Burnier (SCB); 207 — Mario de Souza (SCB).

Salto em altura: 33 — Irineu Camara (CFC); 61 — Cyro Falcão (CAP); 71 — Lucio da Castro (CAP); 80 — Alfredo Mendes (CE); 83 — Benedito Sartor (CE); 88 — Alchides Figueredo (CRF); 124 — Nelson Lorenti (CRF); 139 — Sylvio M. G. Barreto (SCB); 148 — João Cordeira da Costa (CRV); 156 — Jorge K. Rollim (CRV); 177 — Old Nascimento (PFC); 181 — Paulo de Souza (PFC); 201 — Abel C. de Barros (SCB).

Salto em distancia: 12 — Mario Costa (Bom); 28 — Floriano Magalhães (CRF); 45 — Waldemar Martins (CFC); 61 — Eugeenio N-schold (CAP); 94 — Carlos de Souza (PFC); 115 — Edmundo Ayres (CRF); 131 — Walter Rehder (CRT); 144 — Henrique de Alencastro Guimarães (CRF); 147 — Huno Se o concorrente desviar-se do lado do plicador ou de linha prolongada do mesmo, ou tocar o solo em frente á taboa de impulso, com qualquer parte dos pés, não lhe medirá o salto, contando-se como uma tentativa.

Far-se-á o salto da taboa de impulso que será uma prancha de madeira enterrada no chlo.

As medições serão feitas em linha perpendicular sobre a linha de medição, partindo da marca mais proxima feita no solo, além dessa linha, por qualquer parte do corpo do concorrente.

Considerar-se-á uma tentativa nula, quando o competidor pular ao lado da taboa de impulso, ou pular por baixo da barra, atravessando o plano perpendicular da mesma.

Não será permitido a qualquer concorrente tocar a vara a menos que esta, ao cair, se afaste da barra e dos postes.

Todas as medições se tomarão perpendicularmente, do solo para a parte superior da barra que estiver mais baixa.

SALTO EM ALTURA

Nas provas de salto em altura e com vara serão permitidos tres saltos em cada altura, sendo que uma falta na terceira tentativa inhabilita o concorrente para proseguir.

Um concorrente pôde comecar a qualquer altura acima da minima e pôde continuar na disputa a não importar que altura seguinte.

Na prova de salto em distancia, cada concorrente terá nas eliminatórias tres saltos e os seis primeiros collocados terão cada um uma terceira tentativa final.

Na prova de salto em altura, o melhor dos seus saltos, sendo computado o resultado da eliminatória no caso de na prova final não obter o melhor.

É prohibido o uso de peso ou de pegadores de qualquer especie.

O concorrente poderá assignalar o terreno de salto para indicar os pontos de partida e collocar um lenço na barra transversal para melhor distinguir a mesma.

SALTO EM ALTURA

Incliar-se-á a competição na altura de 1m. 60 e levantar-se-á a barra segundo os juizes decidirem.

Considerar-se-á como valido o salto em que a cabeça do concorrente não passar sobre a barra antes dos pés e não se enfiar a passar a barra, abaixo das nadegas.

Não serão permitidos saltos de margulho, nem saltos mortaes sobre a barra.

Desde que o concorrente se eleva do solo para effectuar um salto, considerará-se-á como se tivesse feito uma tentativa.

Se o concorrente se considerar como tentativa a circunstancia do concorrente pular para o lado ou atravessar o plano perpendicular ou, ainda, pular por baixo da barra.

Todas as medições serão tomadas perpendicularmente do solo á parte superior da barra que estiver mais baixa.

SALTO EM DISTANCIA

Será illimitada a distancia da qual o concorrente poderá saltar.

Se o concorrente desviar-se do lado do plicador ou de linha prolongada do mesmo, ou tocar o solo em frente á taboa de impulso, com qualquer parte dos pés, não lhe medirá o salto, contando-se como uma tentativa.

Far-se-á o salto da taboa de impulso que será uma prancha de madeira enterrada no chlo.

As medições serão feitas em linha perpendicular sobre a linha de medição, partindo da marca mais proxima feita no solo, além dessa linha, por qualquer parte do corpo do concorrente.

Considerar-se-á uma tentativa nula, quando o competidor pular ao lado da taboa de impulso, ou pular por baixo da barra, atravessando o plano perpendicular da mesma.

Não será permitido a qualquer concorrente tocar a vara a menos que esta, ao cair, se afaste da barra e dos postes.

Todas as medições se tomarão perpendicularmente, do solo para a parte superior da barra que estiver mais baixa.

SALTO COM VARA

Incliar-se-á a competição na altura de 3 metros e levantar-se-á a barra, segundo os juizes decidirem.

Não poderá o concorrente, no momento de saltar, ou depois de deixar o solo, collocar a mão que estiver mais baixa acima da outra, ou mover a mão que estiver chlo para um ponto elevado na vara.

Se o concorrente já tiver ultrapassado a barra, e derru-la a vara, deverá o salto ser considerado como tentativa nula.

Bastará ao concorrente elevar-se do solo para effectuar um salto para considerá-lo como effectua uma tentativa.

Algumas regras, sobre arremessos e saltos de interesse para o publico

ARREMESSOS EM GERAL

Em todas as provas de arremessos, cada concorrente terá, nas eliminatórias tres arremessos e os seis primeiros collocados terão cada um tres arremessos nas provas finais.

Na prova de salto em altura, o melhor dos seus arremessos, sendo computado o resultado da eliminatória no caso de na prova final não obter arremesso melhor.

Em todas as provas de arremessos, cada concorrente terá, nas eliminatórias tres arremessos e os seis primeiros collocados terão cada um tres arremessos nas provas finais.

Na prova de salto em altura, o melhor dos seus arremessos, sendo computado o resultado da eliminatória no caso de na prova final não obter arremesso melhor.

Em todas as provas de arremessos, cada concorrente terá, nas eliminatórias tres arremessos e os seis primeiros collocados terão cada um tres arremessos nas provas finais.

Na prova de salto em altura, o melhor dos seus arremessos, sendo computado o resultado da eliminatória no caso de na prova final não obter arremesso melhor.

Em todas as provas de arremessos, cada concorrente terá, nas eliminatórias tres arremessos e os seis primeiros collocados terão cada um tres arremessos nas provas finais.

Na prova de salto em altura, o melhor dos seus arremessos, sendo computado o resultado da eliminatória no caso de na prova final não obter arremesso melhor.

Em todas as provas de arremessos, cada concorrente terá, nas eliminatórias tres arremessos e os seis primeiros collocados terão cada um tres arremessos nas provas finais.

Na prova de salto em altura, o melhor dos seus arremessos, sendo computado o resultado da eliminatória no caso de na prova final não obter arremesso melhor.

Em todas as provas de arremessos, cada concorrente terá, nas eliminatórias tres arremessos e os seis primeiros collocados terão cada um tres arremessos nas provas finais.

Na prova de salto em altura, o melhor dos seus arremessos, sendo computado o resultado da eliminatória no caso de na prova final não obter arremesso melhor.

Em todas as provas de arremessos, cada concorrente terá, nas eliminatórias tres arremessos e os seis primeiros collocados terão cada um tres arremessos nas provas finais.

Na prova de salto em altura, o melhor dos seus arremessos, sendo computado o resultado da eliminatória no caso de na prova final não obter arremesso melhor.

Em todas as provas de arremessos, cada concorrente terá, nas eliminatórias tres arremessos e os seis primeiros collocados terão cada um tres arremessos nas provas finais.

Na prova de salto em altura, o melhor dos seus arremessos, sendo computado o resultado da eliminatória no caso de na prova final não obter arremesso melhor.

Em todas as provas de arremessos, cada concorrente terá, nas eliminatórias tres arremessos e os seis primeiros collocados terão cada um tres arremessos nas provas finais.

O "DO-X"

Pelo engenheiro construtor de aparelhos de aviação NICOLA SANTO

A primeira Claude Dornier, que o mundo inteiro conhece, nasceu em 1858, no município de Dornier, no cantão de Appenzel A. O. Suíça. Desde então, a família Dornier tornou-se uma das mais importantes da aviação. O primeiro avião construído por ele, em 1890, era um biplano de madeira, com motor de 12 cavallos. Em 1900, construiu um biplano de metal, com motor de 24 cavallos. Em 1905, construiu um biplano de metal, com motor de 48 cavallos. Em 1910, construiu um biplano de metal, com motor de 96 cavallos. Em 1915, construiu um biplano de metal, com motor de 192 cavallos. Em 1920, construiu um biplano de metal, com motor de 384 cavallos. Em 1925, construiu um biplano de metal, com motor de 768 cavallos. Em 1930, construiu um biplano de metal, com motor de 1536 cavallos. Em 1935, construiu um biplano de metal, com motor de 3072 cavallos. Em 1940, construiu um biplano de metal, com motor de 6144 cavallos. Em 1945, construiu um biplano de metal, com motor de 12288 cavallos. Em 1950, construiu um biplano de metal, com motor de 24576 cavallos. Em 1955, construiu um biplano de metal, com motor de 49152 cavallos. Em 1960, construiu um biplano de metal, com motor de 98304 cavallos. Em 1965, construiu um biplano de metal, com motor de 196608 cavallos. Em 1970, construiu um biplano de metal, com motor de 393216 cavallos. Em 1975, construiu um biplano de metal, com motor de 786432 cavallos. Em 1980, construiu um biplano de metal, com motor de 1572864 cavallos. Em 1985, construiu um biplano de metal, com motor de 3145728 cavallos. Em 1990, construiu um biplano de metal, com motor de 6291456 cavallos. Em 1995, construiu um biplano de metal, com motor de 12582912 cavallos. Em 2000, construiu um biplano de metal, com motor de 25165824 cavallos. Em 2005, construiu um biplano de metal, com motor de 50331648 cavallos. Em 2010, construiu um biplano de metal, com motor de 100663296 cavallos. Em 2015, construiu um biplano de metal, com motor de 201326592 cavallos. Em 2020, construiu um biplano de metal, com motor de 402653184 cavallos. Em 2025, construiu um biplano de metal, com motor de 805306368 cavallos. Em 2030, construiu um biplano de metal, com motor de 1610612736 cavallos. Em 2035, construiu um biplano de metal, com motor de 3221225472 cavallos. Em 2040, construiu um biplano de metal, com motor de 6442450944 cavallos. Em 2045, construiu um biplano de metal, com motor de 12884901888 cavallos. Em 2050, construiu um biplano de metal, com motor de 25769803776 cavallos. Em 2055, construiu um biplano de metal, com motor de 51539607552 cavallos. Em 2060, construiu um biplano de metal, com motor de 103079215104 cavallos. Em 2065, construiu um biplano de metal, com motor de 206158430208 cavallos. Em 2070, construiu um biplano de metal, com motor de 412316860416 cavallos. Em 2075, construiu um biplano de metal, com motor de 824633720832 cavallos. Em 2080, construiu um biplano de metal, com motor de 1649267441664 cavallos. Em 2085, construiu um biplano de metal, com motor de 3298534883328 cavallos. Em 2090, construiu um biplano de metal, com motor de 6597069766656 cavallos. Em 2095, construiu um biplano de metal, com motor de 13194139533312 cavallos. Em 2100, construiu um biplano de metal, com motor de 26388279066624 cavallos. Em 2105, construiu um biplano de metal, com motor de 52776558133248 cavallos. Em 2110, construiu um biplano de metal, com motor de 105553116266496 cavallos. Em 2115, construiu um biplano de metal, com motor de 211106232532992 cavallos. Em 2120, construiu um biplano de metal, com motor de 422212465065984 cavallos. Em 2125, construiu um biplano de metal, com motor de 844424930131968 cavallos. Em 2130, construiu um biplano de metal, com motor de 1688849860263936 cavallos. Em 2135, construiu um biplano de metal, com motor de 3377699720527872 cavallos. Em 2140, construiu um biplano de metal, com motor de 6755399441055744 cavallos. Em 2145, construiu um biplano de metal, com motor de 13510798882111488 cavallos. Em 2150, construiu um biplano de metal, com motor de 27021597764222976 cavallos. Em 2155, construiu um biplano de metal, com motor de 54043195528445952 cavallos. Em 2160, construiu um biplano de metal, com motor de 108086391056891904 cavallos. Em 2165, construiu um biplano de metal, com motor de 216172782113783808 cavallos. Em 2170, construiu um biplano de metal, com motor de 432345564227567616 cavallos. Em 2175, construiu um biplano de metal, com motor de 864691128455135232 cavallos. Em 2180, construiu um biplano de metal, com motor de 1729382256910270464 cavallos. Em 2185, construiu um biplano de metal, com motor de 3458764513820540928 cavallos. Em 2190, construiu um biplano de metal, com motor de 6917529027641081856 cavallos. Em 2195, construiu um biplano de metal, com motor de 13835058055282163712 cavallos. Em 2200, construiu um biplano de metal, com motor de 27670116110564327424 cavallos. Em 2205, construiu um biplano de metal, com motor de 55340232221128654848 cavallos. Em 2210, construiu um biplano de metal, com motor de 110680464442257309696 cavallos. Em 2215, construiu um biplano de metal, com motor de 221360928884514619392 cavallos. Em 2220, construiu um biplano de metal, com motor de 442721857769029238784 cavallos. Em 2225, construiu um biplano de metal, com motor de 885443715538058477568 cavallos. Em 2230, construiu um biplano de metal, com motor de 1770887431076116955136 cavallos. Em 2235, construiu um biplano de metal, com motor de 3541774862152233910272 cavallos. Em 2240, construiu um biplano de metal, com motor de 7083549724304467820544 cavallos. Em 2245, construiu um biplano de metal, com motor de 14167099448608935641088 cavallos. Em 2250, construiu um biplano de metal, com motor de 28334198897217871282176 cavallos. Em 2255, construiu um biplano de metal, com motor de 56668397794435742564352 cavallos. Em 2260, construiu um biplano de metal, com motor de 113336795588871485128704 cavallos. Em 2265, construiu um biplano de metal, com motor de 226673591177742970257408 cavallos. Em 2270, construiu um biplano de metal, com motor de 453347182355485940514816 cavallos. Em 2275, construiu um biplano de metal, com motor de 906694364710971881029632 cavallos. Em 2280, construiu um biplano de metal, com motor de 1813388729421943762059264 cavallos. Em 2285, construiu um biplano de metal, com motor de 3626777458843887524118528 cavallos. Em 2290, construiu um biplano de metal, com motor de 7253554917687775048237056 cavallos. Em 2295, construiu um biplano de metal, com motor de 14507109835375550096474112 cavallos. Em 2300, construiu um biplano de metal, com motor de 29014219670751100192948224 cavallos. Em 2305, construiu um biplano de metal, com motor de 58028439341502200385896448 cavallos. Em 2310, construiu um biplano de metal, com motor de 116056878683004400771792896 cavallos. Em 2315, construiu um biplano de metal, com motor de 232113757366008801543585792 cavallos. Em 2320, construiu um biplano de metal, com motor de 464227514732017603087171584 cavallos. Em 2325, construiu um biplano de metal, com motor de 928455029464035206174343168 cavallos. Em 2330, construiu um biplano de metal, com motor de 1856910058928070412348686336 cavallos. Em 2335, construiu um biplano de metal, com motor de 3713820117856140824697372672 cavallos. Em 2340, construiu um biplano de metal, com motor de 7427640235712281649394745344 cavallos. Em 2345, construiu um biplano de metal, com motor de 14855280471424563298789490688 cavallos. Em 2350, construiu um biplano de metal, com motor de 29710560942849126597578981376 cavallos. Em 2355, construiu um biplano de metal, com motor de 59421121885698253195157962752 cavallos. Em 2360, construiu um biplano de metal, com motor de 118842243771396506390315925504 cavallos. Em 2365, construiu um biplano de metal, com motor de 237684487542793012780631851008 cavallos. Em 2370, construiu um biplano de metal, com motor de 475368975085586025561263702016 cavallos. Em 2375, construiu um biplano de metal, com motor de 950737950171172051122527404032 cavallos. Em 2380, construiu um biplano de metal, com motor de 1901475900342344102245054808064 cavallos. Em 2385, construiu um biplano de metal, com motor de 3802951800684688204490109616128 cavallos. Em 2390, construiu um biplano de metal, com motor de 7605903601369376408980219232256 cavallos. Em 2395, construiu um biplano de metal, com motor de 15211807202738752817960438464512 cavallos. Em 2400, construiu um biplano de metal, com motor de 30423614405477505635920876929024 cavallos. Em 2405, construiu um biplano de metal, com motor de 60847228810955011271841753858048 cavallos. Em 2410, construiu um biplano de metal, com motor de 121694457621910022543683507716096 cavallos. Em 2415, construiu um biplano de metal, com motor de 243388915243820045087367015432192 cavallos. Em 2420, construiu um biplano de metal, com motor de 486777830487640090174734030864384 cavallos. Em 2425, construiu um biplano de metal, com motor de 973555660975280180349468061728768 cavallos. Em 2430, construiu um biplano de metal, com motor de 1947111321950560360698936123457536 cavallos. Em 2435, construiu um biplano de metal, com motor de 3894222643901120721397872246915072 cavallos. Em 2440, construiu um biplano de metal, com motor de 7788445287802241442795744493830144 cavallos. Em 2445, construiu um biplano de metal, com motor de 15576890575604482885591488987660288 cavallos. Em 2450, construiu um biplano de metal, com motor de 31153781151208965771182977975320576 cavallos. Em 2455, construiu um biplano de metal, com motor de 62307562302417931542365955950641152 cavallos. Em 2460, construiu um biplano de metal, com motor de 124615124604835863084731911901282304 cavallos. Em 2465, construiu um biplano de metal, com motor de 249230249209671726169463823802564608 cavallos. Em 2470, construiu um biplano de metal, com motor de 498460498419343452338927647605129216 cavallos. Em 2475, construiu um biplano de metal, com motor de 996920996838686904677855295210258432 cavallos. Em 2480, construiu um biplano de metal, com motor de 199384199367737380935571059042051664 cavallos. Em 2485, construiu um biplano de metal, com motor de 398768398735474761871142118084103328 cavallos. Em 2490, construiu um biplano de metal, com motor de 797536797470949523742284236168206656 cavallos. Em 2495, construiu um biplano de metal, com motor de 1595073594941899047484568472336413312 cavallos. Em 2500, construiu um biplano de metal, com motor de 3190147189883798094969136944672826624 cavallos. Em 2505, construiu um biplano de metal, com motor de 6380294379767596189938273889345653248 cavallos. Em 2510, construiu um biplano de metal, com motor de 12760588759535192379876547778691306496 cavallos. Em 2515, construiu um biplano de metal, com motor de 25521177519070384759753095557382612992 cavallos. Em 2520, construiu um biplano de metal, com motor de 51042355038140769519506191114765225984 cavallos. Em 2525, construiu um biplano de metal, com motor de 102084710076281539039012382229530451968 cavallos. Em 2530, construiu um biplano de metal, com motor de 204169420152563078078024764459060903936 cavallos. Em 2535, construiu um biplano de metal, com motor de 408338840305126156156049528918121807872 cavallos. Em 2540, construiu um biplano de metal, com motor de 816677680610252312312099057836243615744 cavallos. Em 2545, construiu um biplano de metal, com motor de 1633355361220504624624198115672487231488 cavallos. Em 2550, construiu um biplano de metal, com motor de 3266710722441009249248396231344974462976 cavallos. Em 2555, construiu um biplano de metal, com motor de 6533421444882018498496792462689948925952 cavallos. Em 2560, construiu um biplano de metal, com motor de 13066842889764036996993584925379897851904 cavallos. Em 2565, construiu um biplano de metal, com motor de 26133685779528073993987169850759795703808 cavallos. Em 2570, construiu um biplano de metal, com motor de 52267371559056147987974339701519591407712 cavallos. Em 2575, construiu um biplano de metal, com motor de 104534743118112295975948679403039182154432 cavallos. Em 2580, construiu um biplano de metal, com motor de 209069486236224591951897358806078364308864 cavallos. Em 2585, construiu um biplano de metal, com motor de 418138972472449183903794717612156728617728 cavallos. Em 2590, construiu um biplano de metal, com motor de 83627794494489836780758943522431345735456 cavallos. Em 2595, construiu um biplano de metal, com motor de 167255588988979673561517887044862691468912 cavallos. Em 2600, construiu um biplano de metal, com motor de 334511177977959347123035774089725382937824 cavallos. Em 2605, construiu um biplano de metal, com motor de 669022355955918694246071548179450765875648 cavallos. Em 2610, construiu um biplano de metal, com motor de 1338044711911837388492143096358901511751296 cavallos. Em 2615, construiu um biplano de metal, com motor de 2676089423823674776984286192717803023502592 cavallos. Em 2620, construiu um biplano de metal, com motor de 5352178847647349553968572385435606047005184 cavallos. Em 2625, construiu um biplano de metal, com motor de 10704357695294699107937144770871212094010368 cavallos. Em 2630, construiu um biplano de metal, com motor de 21408715390589398215874289541742424188020736 cavallos. Em 2635, construiu um biplano de metal, com motor de 42817430781178796431748579083484848376041472 cavallos. Em 2640, construiu um biplano de metal, com motor de 85634861562357592863497158166969696752082944 cavallos. Em 2645, construiu um biplano de metal, com motor de 171269723124715185726994316333939393504165888 cavallos. Em 2650, construiu um biplano de metal, com motor de 342539446249430371453988632667878787008331776 cavallos. Em 2655, construiu um biplano de metal, com motor de 685078892498860742907977265335757574016663552 cavallos. Em 2660, construiu um biplano de metal, com motor de 1370157784997721485815954530671515148033327104 cavallos. Em 2665, construiu um biplano de metal, com motor de 2740315569995442971631909061343030296066654208 cavallos. Em 2670, construiu um biplano de metal, com motor de 5480631139990885943263818122686060592133308416 cavallos. Em 2675, construiu um biplano de metal, com motor de 10961262279981771886527636245372121184266616832 cavallos. Em 2680, construiu um biplano de metal, com motor de 21922524559963543773055272490744242368533233664 cavallos. Em 2685, construiu um biplano de metal, com motor de 43845049119927087546110544981488484737066467328 cavallos. Em 2690, construiu um biplano de metal, com motor de 87690098239854175092221089962976969474132934656 cavallos. Em 2695, construiu um biplano de metal, com motor de 175380196479708350184442179925953938948265869312 cavallos. Em 2700, construiu um biplano de metal, com motor de 350760392959416700368884359851907877896531738624 cavallos. Em 2705, construiu um biplano de metal, com motor de 701520785918833400737768719703815755793063477248 cavallos. Em 2710, construiu um biplano de metal, com motor de 1403041571837666801475537439407631511586126954496 cavallos. Em 2715, construiu um biplano de metal, com motor de 2806083143675333602951074878815263023172253908992 cavallos. Em 2720, construiu um biplano de metal, com motor de 5612166287350667205902149757630526046344507817984 cavallos. Em 2725, construiu um biplano de metal, com motor de 11224332574701334411804299515261052092689015635968 cavallos. Em 2730, construiu um biplano de metal, com motor de 22448665149402668823608599030522104185378031271936 cavallos. Em 2735, construiu um biplano de metal, com motor de 44897330298805337647217198061044208370756062543872 cavallos. Em 2740, construiu um biplano de metal, com motor de 89794660597610675294434396122088416741512125087744 cavallos. Em 2745, construiu um biplano de metal, com motor de 179589321195221350588868792244176833483024250175488 cavallos. Em 2750, construiu um biplano de metal, com motor de 359178642390442701177737584488353666966048500350976 cavallos. Em 2755, construiu um biplano de metal, com motor de 718357284780885402355475168976707333932097000701952 cavallos. Em 2760, construiu um biplano de metal, com motor de 1436714569561770804710950337953414667864194001403904 cavallos. Em 2765, construiu um biplano de metal, com motor de 2873429139123541609421900675906829335728388002807808 cavallos. Em 2770, construiu um biplano de metal, com motor de 5746858278247083218843801351813658671456776005615616 cavallos. Em 2775, construiu um biplano de metal, com motor de 11493716556494166437687602703627317342913552011232232 cavallos. Em 2780, construiu um biplano de metal, com motor de 22987433112988332875375205407254634685827104022464464 cavallos. Em 2785, construiu um biplano de metal, com motor de 45974866225976665750750410814509269371654208044928928 cavallos. Em 2790, construiu um biplano de metal, com motor de 91949732451953331501500821629018538743308416089857856 cavallos. Em 2795, construiu um biplano de metal, com motor de 183899464903906663003001632578037077466616832179715712 cavallos. Em 2800, construiu um biplano de metal, com motor de 367798929807813326006003265156074154933233664359431424 cavallos. Em 2805, construiu um biplano de metal, com motor de 735597859615626652012006530312148309866467328718862848 cavallos. Em 2810, construiu um biplano de metal, com motor de 1471195719231253304024013060624296619732934657377655696 cavallos. Em 2815, construiu um biplano de metal, com motor de 2942391438462506608048026121248593239465869314755311392 cavallos. Em 2820, construiu um biplano de metal, com motor de 5884782876925013216096052242497186478931738629510622784 cavallos. Em 2825, construiu um biplano de metal, com motor de 11769565753850026432192104484994372957863477259021245568 cavallos. Em 2830, construiu um biplano de metal, com motor de 23539131507700052864384208969988745915726954518042491136 cavallos. Em 2835, construiu um biplano de metal, com motor de 47078263015400105728768417939977491831453909036084982272 cavallos. Em 2840, construiu um biplano de metal, com motor de 94156526030800211457536835879954983662907818072169964544 cavallos. Em 2845, construiu um biplano de metal, com motor de 188313052061600423115073671759109767325815636144339929088 cavallos. Em 2850, construiu um biplano de metal, com motor de 376626104123200846230147343518219534651631272288667958176 cavallos. Em 2855, construiu um biplano de metal, com motor de 753252208246401692460294687036439069303262544577335916352 cavallos. Em 2860, construiu um biplano de metal, com motor de 1506504416492803384920589374072878138606525089154671832704 cavallos. Em 2865, construiu um biplano de metal, com motor de 3013008832985606769841178748145756277213050178309343665408 cavallos. Em 2870, construiu um biplano de metal, com motor de 6026017665971213539682357496291512554426100356618687330816 cavallos. Em 2875, construiu um biplano de metal, com motor de 12052035331942427079364714992583025108852200713237373661632 cavallos. Em 2880, construiu um biplano de metal, com motor de 24104070663884854158729429985166050217704401426474747323264 cavallos. Em 2885, construiu um biplano de metal, com motor de 48208141327769708317458859970332100435408802852949494646528 cavallos. Em 2890, construiu um biplano de metal, com motor de 96416282655539416634917719940664200870817605705898989293056 cavallos. Em 2895, construiu um biplano de metal, com motor de 192832565311078833269835439881324417413635211411797978586112 cavallos. Em 2900, construiu um biplano de metal, com motor de 385665130622157666539670879762648834827270422823595957172224 cavallos. Em 2905, construiu um biplano de metal, com motor de 771330261244315333079341759525297669654540845647191914344448 cavallos. Em 2910, construiu um biplano de metal, com motor de 154266052248863066615868351905059533930908169129438382868896 cavallos. Em 2915, construiu um biplano de metal, com motor de 308532104497726133231736703810119067861816338258876765737792 cavallos. Em 2920, construiu um biplano de metal, com motor de 617064208995452266463473407620238135723632676517753531475584 cavallos. Em 2925, construiu um biplano de metal, com motor de 1234128417990904532926946815240476271447265353035507062951168 cavallos. Em 2930, construiu um biplano de metal, com motor de 2468256835981809065853893630480952542894530706071014125902336 cavallos. Em 2935, construiu um biplano de metal, com motor de 4936513671963618131707787260961905085789061412142028251804672 cavallos. Em 2940, construiu um biplano de metal, com motor de 9873027343927236263415574521923810171578122824284056503609344 cavallos. Em 2945, construiu um biplano de metal, com motor de 19746054687854472526831149043847620343156245684568113072178688 cavallos. Em 2950, construiu um biplano de metal, com motor de 39492109375708945053662298087695240686312491369136226144357376 cavallos. Em 2955, construiu um biplano de metal, com motor de 78984218751417890107324596175390481372624982738272452288714752 cavallos. Em 2960, construiu um biplano de metal, com motor de 157968437502835780214649192350780962745249754776544904577429504 cavallos. Em 2965, construiu um biplano de metal, com motor de 31593687500567156042929838470156192490449509955308980915459008 cavallos. Em 2970, construiu um biplano de metal, com motor de 63187375001134312085859676940312384980899019910617961830918016 cavallos. Em 2975, construiu um biplano de metal, com motor de 12

O ANJO DAS SELVAS -- Warner-First National



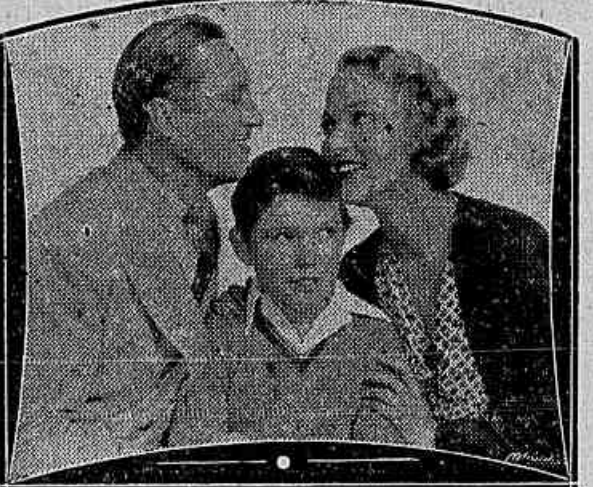
Ann Harding e James Rennie, os dois protagonistas de "O Anjo das Selvas" — que a Warner-First National espera apresentar dentro de algumas semanas numa das cinemas da Companhia Brasil

ASTROS E ESTRELLAS DA METRO



Ramon Novarro vem aqui em "Sevilha de meus Amores"; Stan Laurel e Oliver Hardy em "Xadrez para dois", comédia gozadíssima; Norma Shearer é a estrela de "Divorçada", um filme elegante; Greta Garbo, sempre dominadora, é a protagonista de "Inspiração"; e Anita Page brilha com o seu lindo sorriso em "Enfermeiras de Guerra" — todos grandes filmes da Metro Goldwyn-Mayer para dentro de muito breve. Os cinemas da Companhia Brasil exhibirão estas películas

ESPOSA POR SPORT — Fox Movietone



Edna Lowe e Lella Hyams formam um par encantador em "Esposa por Sport" — um filme delicioso da Fox Movietone. O Odeon principia amanhã a exhibir essa produção

Regina Hotel

Flamengo, próximo aos banhos de mar, rua Ferreira Vianna, 29, telephone e agua corrente em todos os aposentos, apartamentos com banho proprio, orchestra diaria. — End. Telegr. REGINA. — Telep. 5-3752.

(41778)

MARROCOS — Paramount



Marlene Dietrich e Gary Cooper ficarão ainda mais queridos depois que a Paramount começar a exhibir "Marrocos" — o grande e extraordinário filme desta temporada. Marlene, nesse trabalho, tem um desempenho maravilhoso que a tornará um dos nomes mais famosos de toda a constelação de Hollywood. O Imperio e o S. José vão apresentar "Marrocos", no mesmo dia

No Mundo da Telas

LUZES DA CIDADE



Charles Chaplin — o genial Carlito, tal qual é na vida real. Ao seu lado, Virginia Cherrill, a nova e encantadora pequena que elle tem como companheira em "Luzes da Cidade", o grande filme da United Artists, que estreia amanhã, no Palacio Theatro, da Comp. Brasil Cinematographica.

Só hoje, em que o espaço nos permite, vamos dar aos leitores uma opinião sobre *Luzes da Cidade*, a ultima obra de arte que o genio de Chaplin produziu. Encarando o novo trabalho de Carlito sob o seu aspecto comico, não podemos deixar de re-

conhecer que é um dos mais engraçados. A comicidade de Charles Chaplin é, aliás, logica, inteligente e bem feita. Elle não se serve, propriamente, do slap-stick, de motivos impossiveis para arrancar gargalhadas, mesmo, quando as scenas

mais expontaneas, convulsivas e formidaveis risadas. Um filme de Chaplin é digno de uma análise minuciosa.

Já vi *Luzes da Cidade*, mais de uma vez e em cada nova occasião senti e apreciei muito mais ainda esse filme, que é um

comica, fogem á realidade material das coisas, Carlito as des-culpa.

O "spaghetti", por exemplo, é uma prova. Elle come a serpentina, julgando-a spaghetti... mas está, nesse momento, embriagado, e nesse estado, tudo, tudo mesmo é possível...

O apito que engole, o match de box, a inauguração da estatueta, os seus apuros como lixeiro, de rua fazem desse filme uma comedia esplendida, provocadora

AMORES DA IMPERATRIZ — Programma Urania



Lil Dagover é a estrela de "Amores da Imperatriz" — do programma Urania cuja exhibição está prometida para dentro de poucas semanas

mas extraordinariamente humano — o vagabundo.

Esse tipo, o symbolo mais subtil que a arte já apresentou, tem um pouco de cada um de nós — o ridiculo de nossos momentos, as esperanças, o desejo de subir e parecer mais, o romantico, o apaixonado, o sentimental, o triste, — o vagabundo. Pobres e miseraveis farapos humanos — pobres de pão ou pobres de felicidade e amor.

Carlito em *Luzes da Cidade* é de uma observação intensa, por isso esse filme é, certamente, a sua obra mais bella, mais terna e mais sentimental. Nem as derredoras scenas de O circo, quando elle vê partir a ultima carroça, levando o seu sonho de amor, as suas illusões e as suas esperanças de ventura — aquella linda e doce *écuyère*, foram tão commoventes como é o final de *Luzes da Cidade*.

A sua volta da prisão, para onde fôra e que motivara a cura da ceguinha que elle tanto amava, vai num crescendo até ao ultimo close-up. As garças da emoção vão estreitando, cada vez mais aduncas o nosso coração, obrigando-nos, sem o quequers, a deixar rolar uma lagrima.

É um comico assim, um grande artista dramático, por signal, um artista do valor de Chaplin que eleva a arte do cinema, tornando-a immensa, e sem limites.

O publico conhecerá ainda um novo aspecto de Carlito — o musicista. A partitura do filme foi feita por elle, que escreveu algumas composições e executou

o arrajo musical de *Luzes da Cidade*. É bellissima e das mais originaes. Vem, assim, esse filme enfileirar-se aos outros classicos do cinema. E é justo, porquanto, trabalhos desse quilate, rara e difficilmente, apparecem. Virginia Cherrill é a linda pequena que Carlito ama. Harry Myers, o millionario excentrico e ebrio-inventado, tem um bom desempenho e uma oportunidade optima.

A United Artists apresenta o filme.

G. D. S.

LUA NOVA, AMANHÃ, NO GLORIA

"LUA NOVA" (New-Moon), o super-espectaculo Metro Goldwyn Mayer, voltará ao cartaz. Terá sua re-apresentação, amanhã, no Gloria, da Cia. Brasil. É justa essa re-apresentação, porque os dias de enorme exito no Palacio-Theatro demonstraram que o filme deveria continuar em cartaz, o que foi impossível. Dali e Gloria apresentará, amanhã, mais uma vez ao nosso publico, para que continuem os applausos a Lawrence Tibbett, a Grace Moore, a Menjou, e a Roland Young. Não tivesse elle sido o dono do Zepelin de Madame Satan e o engracadoissimo tio de Grace Moore em "Lua Nova"...

(Continúa na 5ª pag.)

O DRAGÃO

O Rei dos barateiros LOUCAS, METAES E ALUMINIO.

RUA LARGA, 193

Em frente á Light (41774)

FRA DIAVOLO — Programma V. R. Castro



Madeleine Breville, a linda estrella que dá encanto ás scenas de "Fra Diavolo" — o grande filme do Programma V. R. Castro, cuja estreia se dará no Parisiense e no Pathé Palace conjuntamente

O RIVAL DOS MARIDOS — Universal



Betty Compson, a querida estrella, apparece, amanhã, no Capitolio, como estrella de "O Rival dos Maridos" — o novo filme da Universal

"DIZ ISSO CANTANDO" — NO LYRICO



Al. Jolson em "Diz Isso Cantando", que a Warner-First National apresenta, no Lyrico, amanhã

DESINFECTANTE CRUZ AZUL

O melhor desinfectante

Antisseptico Desodorante

Sem rival para desinfecções

Não é corrosivo

domiciliares

PRODUTOS BEKO LIMITADA

Rio de Janeiro R. da Freire, 44

S. Paulo R. Cel. Seabra, 59

DIVINO PECCADO — Fox Movietone



Janet Gaynor e Charles Farrell, depois de muito tempo, voltam juntos num mesmo filme. Os seus admiradores estão satisfeitos com a boa nova. Elles que tantos e tão bellos filmes têm tido na Fox Movietone, estarão mais uma vez, como namorados em "Divino Peccado", que o Palacio Theatro espera exhibir, dentro de muito breve

FLORIDA HOTEL

FLAMENGO. — Maximo conforto, pelo minimo preço. Rua Ferreira Vianna, 75/77.

(41778)

FORASTEIROS NA AFRICA — Universal



George Sidney e Charles Murray em uma scena de "Forasteiros na Africa" — a comedia da Universal que o Pathé Palace vai exhibir, a comecar de amanhã

"STENKA RAZIN" — NO ELDORADO



Uma scena de "Stenka Razin", — grande filme que o Eldorado vai exhibir amanhã. Hans Schietow e Lillian Hall Davies são os protagonistas

O MELHOR DA VIDA — Paramount



Nancy Carroll, sempre seductora, terá, amanhã, no Imperio, a legião de seus admiradores. All vai ser exhibido, "O Melhor da Vida" — o seu mais novo filme da Paramount

dos mais perfectos dentro da mais pura e mais simples technica cinematographica.

Carlito, que podemos apontar como uma das personalidades de maior valor no cinema, um dos conhecedores mais profundos dessa arte complexa e difficil, é entretanto o scenarista e o director mais singelo. Seus filmes todos os entendem. Não ha nelles esse subentendimento complicado, symbolos confusos, angulos tortos e exquitos; não se vê em nenhuma de suas obras esse tempo absurdo ou um ritmo que pode ser tudo, mesmo motivo de bocejos interminaveis por parte da platée... Os filmes de Carlito estão, entretanto, dentro de todas as regras do cinema, principalmente numa — a simplicidade. Esta é em todos os ramos da arte, em todas as suas multiplicas e diversas modificações — a base.

Carlito é um cerebro prodigioso, um genio, e para isso não necessitou, até agora, de incluir em suas obras de arte a confusão dos angulos que caracterizam os filmes da chamada technica russa. Elle não recorre a caracteres complexos e de difficil comprehensão.

Carlito pega uma alma semelhante á nossa, uma rua ou uma cidade, talvez esta mesmo em que vivemos, chama o nosso amigo, inimigo e conhecido e faz os passar por deante da sua camera. Junta um pouco do romance de todos nós já vivemos, explora os momentos ridiculos, espirituas ou materiaes, em que já nos encontramos, recolhidos as lagrimas que já choramos, tece com as horas de alegria e felicidade nossas — uma historia, que, por ser feita de pedacos d'alma e de realidade e senso humano, tem que agradar, emocionar, divertir e sensibilizar qualquer coração.

vantagem — dá aos seus filmes vantagem — dá aos seus filmes um sopro de arte. É um genio.

Luzes da Cidade vai do mais engraçado ao mais pathetico, do momento mais pungente ao episodio mais humoristico. É um cadinho onde se fundem e se misturam lagrimas e dores, sacrificios e heroismos, momentos ditosos. *Luzes da Cidade*, como todas as obras de Carlito, e nisto está o seu immenso valor, faz pensar demoradamente, obrigando-nos, quer o desejemos ou não, a meditar, sentindo uma piedade infinita por aquelle ser ridiculo, miseravel, estafado,